

Ministeriet formener, henset til den Flid og Nøjagtighed, hvormed Pastor Linds søkrigshistoriske Arbejder ere udarbejdede, og den Betydning, de derved have for Historikerne, at burde søge bevilget ham en yderligere Understøttelse af 1,200 Kr., hvorved han kan blive sat i Stand til at afholde Udgifterne ved Trykningen af dette Arbejde; til hvis Udarbejdelse der, som anført, af Regering og Rigsdag har været bevilget Bidrag.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1902—1903 at foranledige stillet følgende Ændringsforslag som fremsat af Marineministeren:

Til § 23 I. L. k. „Andre Udgifter“:

Summen 25,367 Kr. 68 Øre forhøjes med 1,200 Kr.

F. H. JØHNKE.

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

167) P. Opmudringsvæsenet. Svarskrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet.

Kjøbenhavn, den 6te December 1901.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 21de f. M., hvori det udbeder sig forskellige Oplysninger angaaende det paa § 23 I. P. Opmudringsvæsenet opførte Beløb, skal man tilstille Udvalget vedlagte Fortegnelse over de i de sidste 20 Aar foretagne Uddybnings- og Oprensningsarbejder, idet man skal oplyse, at der er optaget et Kvantum af ca. 20,000 Læster aarlig i de Aar, hvori der har staaet et Beløb af 45,400 Kr. til Raadighed, medens der nu, efter at Bevillingen er nedsat til 35,000 Kr., kun kan optages ca. 15,500 Læster.

Hvad angaar Spørgsmaalet om, naar Arbejdet kan ventes tilendebragt, skal man udtale, at et saadant Tidspunkt ikke vil kunne opgives. Som det vil fremgaa af vedlagte Afskrift af Forslag fra Ekvipagemesteren og Bestyreren af Bygningsvæsenet til de for Tiden ønskelige Uddybningsarbejder, vil Udførelsen af disse med den nuværende Bevilling tage et Tidsrum af 7 Aar, men der vil rimeligvis i Løbet af dette Tidsrum fremkomme yderligere Krav om større Dybder paa forskellige Steder. Tillige ville Oprensninger i Flaadens Leje og dets tilstødende Kanaler samt Uddybninger ved Omsætning af Bolværker og Fortøjpæle stadig være nødvendige, dels fordi Mudder indflyder fra de lavere Dybder til de større, og dels fordi Værftets Bolværksstrækninger, der udgøre ialt ca. 21,000 Fod, efterhaanden vil trænge til Ombygning, hvilket som Regel medfører et større eller mindre Uddybningsarbejde.

F. H. JØHNKE.

P. Paulsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

168) *Et Mindretal* stiller Forslag om Nedsættelse paa forskellige Poster.