

## Til

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

I Anledning af Udvalgets mig under 22de f. M. fra Ministeriet for offentlige Arbejder kommunicerede Skrivelse af 15de f. M. undlader jeg ikke efter Konference med vedkommende Konsortium at oplyse:

- 1) at Banelinien under Ansvar er indlagt paa det medfølgende Kort, Bilag A., dog saaledes, at Konsortiet har forbeholdt sig med Billigelse af Ministeriet for offentlige Arbejder at foretage Ændringer deri, for saa vidt Bebyggelse eller Spekulationer skulde træde hindrende i Vejen for en fornuftig økonomisk Ekspropriation, samt et Kort, Bilag B., hvorpaa de paa Bernstorff Hovmarksgaard allerede nu anlagte Veje ere skraverede, og formenes det, at der ud over det angivne har Udparcellering og Bebyggelse eller Anlæg af Gader og Veje ikke fundet Sted af nogen væsentlig Betydning paa det Terræn, der berøres af Banelinien,
- 2) at Konsortiet, der ønsker Koncessionen, efter at Hr. Ingeniør H. Ohrt under 29de f. M. er udtraadt af dette, bestaar af de Herrer Overretssagfører Emil Beyer, Grosserer Olaf Ibsen, Ritmester Clauson-Kaas og Kaptajn, Landinspektør Alexander Norgaard, og er dette Konsortium af en stor Del af Kommunens Beboere blevet anmodet om at arbejde ihærdigt for Gennemførelsen af Baneanlægget, hvorved bl. a. henvises til de vedlagte 3 Erklæringer (Bilag C., D. og E.) fra forskellige Lødsjere.

Disse angives at repræsentere ca.  $\frac{3}{4}$  af Banens Længde, og vil Banen for disse have den største økonomiske Betydning.

Sluttelig er jeg anmodet om at oplyse, at Konsortiet anser det for ganske umuligt allerede nu at fremskaffe bestemt Løfte fra de Pengemænd, for hvis Kapital Konsortiet tænker sig at anlægge Banen, idet Koncessionen først maa foreligge med dennes nærmere Betingelser for Banens Anlæg.

Skulde det ærede Udvalg ønske yderligere Oplysninger, beder jeg mig Underretning herom meddelt og skal da forsøge snarest muligt at skaffe saadanne til Veje fra Konsortiet.

Kjøbenhavn, den 8de Maj 1902.

Jens Busk.