

## CV.

## Beretning

fra

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 17de Maj 1902.)

Udvalget indsendte under 15de April til Ministeriet for offentlige Arbejder følgende Skrivelse:

**Udvalget**

angaaende

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

15de April 1902.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder!

I enig Erkendelse af, at Lovforslaget ikke bør fremmes paa saa mangelfuldt oplyst Grundlag, som der nu foreligger, ønsker Udvalget ved Ministeriets Hjælp at faa Forslagsstillerne anmodet om at medgive Lovforslaget:

- 1) Et Kort, hvorpaa der under Ansvar er indlagt: a. den Banelinie, som Lovforslaget gælder, og b. de indtil dette Aar anlagte Gader og Veje samt de skete Udparcelleringer og Bebyggelser, der berøres af Banelinien, og
- 2) Oplysning om, hvilke Interesser, der staa bagved Forslaget, for at man kan danne sig et Skøn om, a. hvorvidt Banen overhovedet ønskes af den paa-gældende Kommune og Befolkning, og b. hvorvidt der i Kommunen og Befolkningen kan antages at være økonomisk Interesse nok til at Banen i det hele kan ventes gennemført.

Til Punkt 1. skal kun anføres, at man anser dette Krav for selvfølgelig. Med Hensyn til Punkt 2. ønsker man at anføre, at da et Projekt som dette: en Privatbane gennem et Terrain, der tildels har, tildels er ved at faa Karakter af et Villakvarter, en ren Forstadsbebyggelse, formentlig er uden Eksempel i Jernbanelovforslagenes Historie i dette Land, og da de nærmest beslægtede Eksempler paa Baneprojekter o: Amagerbanen og de saakaldte Renovationsbaner viste sig