

Bilag II.

Silkeborg og Lysgaard-Hids Herreders Landbrugsforening.

Den 30te April 1902.

Til Landstingsudvalget for Rødkærbro—Kellerup-Banen.

I Anledning af det af Regeringen i indeværende Rigsdagssamling forelagte Forslag til Lov om en Rødkærbro—Kellerup Jernbane tillader undertegnede Bestyrelse for Silkeborg og Lysgaard-Hids Herreders Landbrugsforening sig ærbødigt at fremkomme med en indstændig Anmodning til det højtærede Udvalg om at give det nævnte Lovforslag den gunstigst mulige Behandling.

Til Grund for denne vor ærbødige Henstilling skulle vi kun tillade os at anføre:

Silkeborg-Lysgaard-Hids Herreders Landbrugsforening tæller c. 1000 Medlemmer, og dens Virkekreds omfatter foruden Lysgaard Herred Størstedelen af Hids Herred, navnlig Sognene Lemming, Sejling og Sinding, som ogsaa ere repræsenterede i Bestyrelsen. Det staar saavel den sydlige Del (Eggen ind imod Silkeborg) som Kellerup Bys nærmeste Omegn klart, at en Jernbane fra Rødkærbro til Silkeborg nu, efter at Viborg—Herning-Banen og Langaa—Silkeborg-Banen ere vedtagne, vanskelig vil kunne gennemføres, og som Følge deraf har Tanken om en Jernbane fra Rødkærbro til Kellerup fundet udelte Tilslutning i hele Kredsen.

Soph. Friis,
Duelund, Forpagter,
Fmd.

Hans Jensen,
Gmd., Sjørsløv.

P. Naskov Jensen,
Gmd., Mausing.

P. Jakobsen,
Gmd., Thorning.

L. Bomholt,
Gmd., Kellerup.

P. Jensen Birk,
Hmd., Lemming.

Christian Munk,
Gmd., Sejling.

Michael Mikkelsen,
Gmd., Sinding.

Kjeld Christensen,
Gmd., Sjørsløv.