

Station.	Netto-Indtægt af			
	Posttjeneste.	Vejning og Maaling.	Salg af Jernbanefrimærker m. m.	Andre Biindtægter.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kibæk . . . . .	440	ca. 370	ca. 12	»
Knarreborg . . . . .	550	ca. 186	57	»
Knudshoved . . . . .	»	»	»	690 <sup>1)</sup>
Kvissel . . . . .	550	ca. 300	18	»
Langeskov . . . . .	ca. 544	ca. 350	ca. 42	»
Laven . . . . .	ca. 786	ca. 60	ca. 60	»
Lem . . . . .	460	ca. 340	ca. 20	»
Lerberg . . . . .	320	35	15	»
Lou . . . . .	546	ca. 279	ca. 56	»
Lystrup . . . . .	520	»	ca. 100	»
Løgstrup . . . . .	320	175	29	»
Løsning . . . . .	900	140	30	»
Moselund . . . . .	430	ca. 12	ca. 15	»
Møldrup . . . . .	360	ca. 405	ca. 56	»
Naarup . . . . .	307	87	6	»
Nørager . . . . .	580	ca. 511	50	»
Oddesund N . . . . .	100	»	ca. 3	50 <sup>2)</sup>
Oddesund S . . . . .	150	»	5	»
Onsild . . . . .	»	ca. 252	26	»
Pindstrup . . . . .	255	»	ca. 32	»
Regstrup . . . . .	705	359	36	»
Rindsholm . . . . .	280	70	ca. 11	»
Roskildevej . . . . .	»	»	»	»
Sjørring . . . . .	1,100	250	ca. 20	ca. 350 <sup>3)</sup>
Skalbjerg . . . . .	ca. 428	»	ca. 42	ca. 100 <sup>4)</sup>
Skals . . . . .	280	250	48	»
Snedsted . . . . .	1,005	400	ca. 80	»
Stoholm . . . . .	544	200	34	»
Studsgaard . . . . .	240	»	5	»
Sulsted . . . . .	425	ca. 280	ca. 20	»
Sønder Bjerre . . . . .	190	»	»	»
Taulov . . . . .	360	98	43	»
Thorsager . . . . .	320	58	43	»
Tjæreborg . . . . .	480	12	49	»
Tolne . . . . .	480	190	10	»
Troldhede . . . . .	480	150	ca. 12	»
Tvingstrup . . . . .	520	»	16	120 <sup>5)</sup>
Uggelhuse . . . . .	400	»	4	»
Uglev . . . . .	300	225	45	»
Viby (Jylland) . . . . .	320	»	11	ca. 207 <sup>6)</sup>
Vigerslev . . . . .	»	»	»	»
Viksø . . . . .	ca. 1,033	50	9	»
Vindblæs . . . . .	298	73	6	»
Ydby . . . . .	450	600	50	»
Østrup . . . . .	320	»	»	250

<sup>1)</sup> Af Fyrvæsenet, Met. Institut, Statstelegrafen og for Kystsignal- og Udkigstjeneste.<sup>2)</sup> For Tilsyn med Østerskrabere.<sup>3)</sup> For Nataekspedition af Fisk.<sup>4)</sup> Fra et Eksportslagteri for Udbetalning af Forskud.<sup>5)</sup> Af Met. Institut.<sup>6)</sup> Tantieme af Hads-Ning Herreders Jernbane.