

## 9. Hvad Tid kunne de vente at blive Assistent?

Herom lader sig efter Forholdenes Natur intet bestemt sige, da Elevernes Forfremmelse til Assistent er afhængig dels af, hvor mange ny Stillinger (som Trafikassistenter og opefter) der bevilges paa de aarlige Finanslove, dels af den almindelige Afgang ved Dødsfald og Afsked. For Driftsaaret 1902—03, for hvilket der er foreslaaet bevilget 13 ny Trafikassistenter, formener man at kunne paa-regne, at 20—25 Trafikelever ville kunne forfremmes til Assistent. I de nærmest forudgaaende Aar har Oprykningen været betydeligt større. Hvorledes Forholdet vil stille sig i de følgende Driftsaar lader sig ikke sige.

## 10. Hvilke Indtægter kan antages at tilfalde Stationsforstandere og da særligt dem af 7de Klasse dels for Post- og Telegraftjeneste, dels som Sportler for andet offentligt Arbejde (Vejen, Maalen, Salg af Banefrimærker m. m.) eller for privat Arbejde?

Med Hensyn til Besvarelsen heraf kan man henvise til den ligeledes vedlagte Fortegnelse over Stationsforstandernes Biindtægter af de omhandlede Arter, udarbejdet efter Forstandernes egne Opgivelser.

Idet bemærkes, at Tallene over alt angive Netto-Indtægten med Fradrag af Omkostningerne, skal man tilføje følgende særlige Bemærkninger:

For Udførelse af Telegraftjeneste ydes ingen Betaling.

Indtægten af Vejning er, efter hvad der fra mange Sider oplyses, næsten over alt i stadig Nedgang.

Indtægten ved Salg af Jernbanefrimærker, Fragtbreve m. m. tilfalder paa nogle Stationer Forstanderen, paa andre Stationer er den overladt andre Funktionærer eller er delt mellem dem og Forstanderen paa forskellig Maade. I Fortegnelsen er kun opført den Indtægt, som tilfalder Stationsforstanderen.

Indtægten ved Salg af Jernbanefrimærker er for Tiden, naar Frimærkerne sælges stykvis, 50 Øre pr. Ark, men vil, hvis det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Statsbanernes Takster vedtages, blive 25 Øre pr. Ark. Herved vil Indtægten, hvis Forbruget bliver uforandret, synke til Halvdelen. Af Stationsforstanderforeningen er det gjort gældende, at den foreslaaede Forhøjelse af Fragten for Jernbanefrimærkepakker i Forbindelse med den samtidig foreslaaede Nedsættelse af Porto'en for Postpakker vil bevirke en yderligere Formindskelse med 25 pCt. af Stationsforstandernes Indtægt ved Salg af Jernbanefrimærker, men denne Beregning kan Ministeriet dog ikke tiltræde.

De ad Punkt 4 medfulgte 3 Opgørelser vilde man sætte Pris paa at modtage tilbage efter stedfunden Afbenyttelse.

C. Hage.

A. Bille Brahe,  
Em.