

at medtage denne Værdi i Beregningen, stiller Forholdet sig saaledes: Hvis bemeldte Stationsforstander var forbleven i det lavere lønnede Embede indtil Afskedigelsens Tidspunkt, saa vilde hans Pension være bleven  $\frac{2}{3}$  af 2,100 Kr. eller 1,400 Kr. aarlig. Men da han i Afskedigelsens Øjeblik har haft et Stationsforstanderembede af 1ste Klasse 5 Aar, bliver hans Pension derimod  $\frac{2}{3}$  af 4,300 Kr. eller 2,866 $\frac{2}{3}$  Kr. Den omtalte Forflyttelse vilde altsaa for paagældende Stationsforstander blandt andet medføre den Fordel, at han i Pension aarlig vilde oppebære 1,466 $\frac{2}{3}$  Kr. mere, end han vilde have faaet, hvis han indtil Afskedigelsen var forbleven i det lavere lønnede Embede, og for Statsbanedriften medføre en ikke ubetydelig Merudgift aarlig i Pension til ham. For i nogen Maade at modvirke eventuel Spekulation i den Art Forflytninger stiller Udvalgets Flertal Ændringsforslag Nr. 20.

Ændringsforslag Nr. 22, stillet af Udvalget, gaar ud paa, at naar en Funktionær, der har haft fast Ansættelse ved Statsbanedriften i 8 Aar, rykker op i Stillingen som Overportør i 12te Lønningsklasse, fører han 4 Aars Anciennitet med Hensyn til Alderstillæg med sig ind i denne Klasse, saa at hans Begyndelsesløn her i Stedet for 1,050 Kr. i Virkeligheden bliver 1,140 Kr., og hans Alderstillæg i Stedet for 4 bliver 3. — Saavel Lovforslaget som Kommissionens Forslag stiller Overportører af 2den Klasse meget ugunstigt, hvad Lønningsvilkkaar angaar, og Ændringsforslag Nr. 22 skulde da i nogen Maade raade Bod herpaa. Denne Klasse af Funktionærer er for Tiden opført under 10de almindelige Lønningsklasse med 960 Kr. i Begyndelsesløn, 3 Alderstillæg, hvert 96 Kr. og faldende hvert 4de Aar, saa at Slutningslønnen altsaa bliver 1,248 Kr. Desuden oppebære de allerfleste af dem Opholdstillæg, der for en Del er 120 Kr. aarlig, for andre 90 Kr. og for nogle 60 Kr. Gennemsnitsalderen for deres Forfremmelse til Overportør er 41 Aar, og deres egentlige Løn med Alderstillæg udgør under Forudsætning af, at de opnaa 25 Tjenesteaar i bemeldte Overportør-

klasse, 1,155 Kr. Hvis det foreliggende Lovforslag gennemføres og bliver Lov, bortfalder deres Opholdstillæg og deres aarlige Gennemsnitsløn — forudsat 25 Tjenesteaar — vil, idet Begyndelseslønnen er 1,050 Kr., og hvert af de 4 Alderstillæg 90 Kr., altsaa blive 1,266 Kr. Resultatet er saaledes, at hvis man i begge Tilfælde kun regner med den egentlige Løn, Begyndelsesløn og Alderstillæg, ville bemeldte Funktionærer ved Lovforslagets Gennemførelse opnaa 111 Kr. mere i aarlig Løn, end de nu have. Men medtager man i Beregningen tillige Opholdstillæget, som de oppebære nu, bliver Resultatet det, at de af dem, hvis Opholdstillæg er 120 Kr., ved Lovforlaget ville lide en Formindskelse i aarlig Indtægt paa 9 Kr., og kun de faa, der ikke nu oppebære Opholdstillæg, ville ved Lovforlaget opnaa en Lønningsforhøjelse af 111 Kr. aarlig. Hvis nu Ændringsforslaget Nr. 22 vedtages, saa vil hver enkelt Funktionær i Klassen faa 57 Kr. aarlig mere i Indtægt end efter Lovforslaget, og det vil siges, at de dog alle sammen ved det ændrede Lovforslag opnaa forøget Lønning, mindst 48 Kr. Merudgiften, Ændringsforslaget aarlig vil medføre, kan anslaaes til 7,200 Kr.

Ændringsforslaget Nr. 24, stillet af Udvalget, gaar ud paa at nedsætte Lønnen for de Søofficerer, der efter erhvervet Orlov midlertidig overtage Stillingen som Skibsførere af 1ste Klasse ved Statsbanedriften, fra 3,300 Kr. til 2,400 Kr., hvorved opnaas en Besparelse paa 2,700 Kr. aarlig. Udvalget maa mene, at da de paagældende Søofficerer i Orlovstiden oppebære fuld Lønning som Officerer i Marinen, maa Nedsættelsen være forsvarelig.

Ændringsforslag Nr. 33, stillet af Udvalget. Ved at gennemlæse Lovforslagets § 13 kan man være i Tvivl om, hvorvidt Ordet „Lønningsbestemmelser“ i Paragraffens første Linie ogsaa skal omfatte de Lønningsbestemmelser, der vedrøre midlertidige Lønningstillæg. Ændringsforslag Nr. 33 fjerner denne Tvivl og har for saa vidt en ikke ringe praktisk Betydning. Men