

slag, og i Udvalget har der ikke været Stemning for at faa den optagen deri, saa meget mindre, som Ændringsforslaget 9 vil komme til at virke i samme Retning og for saa vidt gøre den overflødig.

Med Hensyn til den finansielle Virkning af bemeldte Ændringsforslag skal anføres, at det ganske vist medfører en Merudgift for Statsbanedriften, altsaa en Udgift ud over, hvad Regeringsforslaget vil bevirke, men dog efter Udvalgets Opfattelse ikke en større Merudgift, end der maa anses for nødvendig. Nogle Tal kunne bedst oplyse dette. Under Forudsætning af 30 Tjenesteaar vil en Assistent, som har opnaaet fast Ansættelse i 21 Aars Alderen, efter Lovforslaget have en aarlig Gennemsnitsløn af 1,700 Kr., og under Forudsætning af 35 Tjenesteaar 1,800 Kr. Beregner man dernæst med Ændringsforslag Nr. 9 som Grundlag, idet man gaar ud fra, at den paagældende Funktionær faar fast Ansættelse som Underassistent i 21 Aars Alderen og 4 Aar derefter bliver Assistent, hvor store de 2 tilsvarende Gennemsnitslønninger ville blive, saa kommer man til det Resultat, at disse henholdsvis blive 1,820 Kr. og 1,910 Kr. Det vil sige, at den enkelte Funktionær vil faa lidt over 100 Kr. mere i aarlig Løn efter Ændringsforslaget end efter det foreliggende Lovforslag. Man kan imidlertid gaa ud fra, at en stor Del af de Trafikassistenter, der overhovedet opnaa at blive forfremmede enten til Overassistenter, Godsekspeditører eller Stationsforstandere, kun i faa Aar ville komme til at oppebære Assistentklassens højeste Lønning, og det vil sige: den finansielle Virkning af Ændringsforslagets Vedtagelse vil blive betydeligt mindre, end man skulde antage ud fra en Sammenligning mellem de foranførte Gennemsnitslønninger. I Sammenhæng hermed skal tillige anføres, at det navnlig bliver de Trafikassistenter, der overhovedet ikke opnaa Forfremmelse til højere Lønningsklasser, samt Kontorassistenterne, som Ændringsforslagets Lønforbedring vil komme til gode, altsaa netop de Funktionærer inden for Klassen, man i fortrinlig Grad kan ønske at række

en hjælpende Haand. Over for den mulige Indvending; at der overhovedet ikke skal tilstaaes denne Lønklasse Lønningsforbedring ud over det, Regeringen har bragt i Forslag, tør man vel minde om, at Ministeren for offentlige Arbejder, allerede dengang Regeringsforslaget forelaa til første Behandling i Folketinget, erkendte, at de af ham foreslaaede Lønninger for Assistenterne vare for knebne, og udtalte, at han skulde være villig til at gaa med til Forhøjelser senere, og i god Overensstemmelse hermed er Forholdet da ogsaa det, at den, der har stillet Ændringsforslag Nr. 9, netop Ministeren for offentlige Arbejder, og at Udvalgets Forhold til dette Forslag har indskrænket sig dertil, at det har taget det under Overvejelse og sluttet sig til det. — Sluttelig skal bemærkes, at Ændringsforslag Nr. 30, stillet af Udvalget, angaar de Assistenters, der allerede ved den ny Lovs Ikrafttræden have fast Ansættelse, idet det indeholder Regler for, hvorledes disses Lønningsforhold skulde være under Overgangen fra den gamle til den ny Lønningsordning.

Ændringsforslag Nr. 11, stillet af Udvalget, gaar ud paa, at Stationsforstandernes 7de Klasse, der i det foreliggende Forslag er ophævet og overført til Stationsforstandernes 6te Klasse, skal oprettholdes. Stationsforstanderne i 7de Klasse udgøre i alt 94. For Tiden staa de opførte i 9de almindelige Lønningsklasse, og i Kommissionens Forslag havde de deres Plads i 11te Lønningsklasse, hvortil Udvalget ved Ændringsforslag 11 ønsker atter at faa dem ført tilbage. Om den finansielle Virkning af Ændringsforslagets Vedtagelse skal anføres, at naar man oprettholder Klassen, hvad Ændringsforslaget gaar ud paa, saa vil man opnaa en Besparelse paa 34,000 Kr. aarlig, og da de paagældende Stationsforstandere ved at blive opførte under 11te Lønningsklasse foruden den for denne Lønningsklasse fastsatte Løn med fri Bolig desuden for Udførelse af Posttjeneste, for Vejning og Maaling og for Salg af Jernbanefrimærker m. m. oppebære betydelige Indtægter aar-