

Maalestok efter Statsbanernes Driftsberetning for 1900—01 og, ligesom Udvalgets Flertal, vælger at sige, at de Godsekspeditorer, paa hvis Ekspeditioner Aarsindtægten i det nævnte Finansaar har været 200,000 Kr. eller derover, skal henhøre til 1ste Klasse, og de, hvis Ekspeditioners Aarsindtægt har været under 200,000 Kr., skulle henføres til 2den Klasse, saa bliver Resultatet, at kun 4 af de 6 københavnske Godsekspeditorer komme i 1ste Klasse, og at 7 Godsekspeditorer i Provinsløbstæder: Aarhus, Esbjerg, Frederiksberg, Odense, Aalborg, Randers og Kolding, ogsaa komme med i 1ste Klasse. Udvalgets Flertal foreslaar saaledes, at disse 11 Godsekspeditorer henføres til 1ste Klasse, og de øvrige 13 udgøre 2den Klasse, og at der kun med Lovgivningsmagtens Samtykke kan foretages Forandring i dette Forhold.

Ændringsforslag Nr. 7 og 10, stillede af Udvalget, høre sammen og gaa ud paa, at Vognopsynsmænd, der udgøre 18 i alt, og som for Tiden høre til 9de almindelige Lønningsklasse, skulle deles i 2 Klasser, saaledes at Halvdelen bliver 1ste Klasse og henføres til Forslagets 9de Lønningsklasse, og den anden Halvdel udgør 2den Klasse og forbliver i Forslagets 11te Lønningsklasse, hvor de for Tiden alle ere opførte. Vognopsynsmænd ere fra først af Maskinarbejdere, og naar de efter flere Aars Tjeneste i Maskinværkstedet udtages til Vognopsynsmænd, saa sker dette, fordi de anses ikke alene for dygtige, men ogsaa for paalidelige Mænd. Nu er Forholdet imidlertid det, at naar de overgaa til Stillingen som Vognopsynsmænd, saa ville de, hvis de skulle nøjes med Lønnen, som det foreliggende Forslag bestemmer for 11te Lønningsklasse, næppe kunne tjene saa meget ved at være Vognopsynsmænd, som de tjente, da de vare Maskinarbejdere. Dels under Hensyn hertil og dels under Hensyn til, at der stilles store Krav til Vognopsynsmanden baade i Retning af personlig Paalidelighed og teknisk Dygtighed, har Udvalgets Flertal ment at kunne tilstaa Klassen den Imødekommenhed, de 2 Ændringsforslag ere Udtryk for.

Ændringsforslaget Nr. 9, stillet af Udvalget, angaar 10de Lønningsklasse. Det gaar ud paa at dele denne Klasse i 3 Afdelinger, hvoraf første Afdeling omfatter mandlige Underassistenter, der alle skulle have fyldt 21 Aar, 2den Afdeling mandlige Assistentter, der ere 25 Aar og derover, og 3die Afdeling kvindelige Assistentter. Den førstnævnte Gruppe vil ifølge Ændringsforslaget faa i Løn 800 Kr. aarlig og oppebærer ikke Aldersstillæg, den anden Gruppe faar 1,200 Kr. i Begyndelsesløn og 4 Aldersstillæg, faldende hvert 4de Aar med 315 Kr., saa at Slutlønnen bliver 2,460 Kr. I 3die Afdeling bevirker Ændringsforslagene ingen Forandring. Formaålet med disse Ændringsforslag er dels det at udjævne den Forskel i økonomiske Vilkaar, som Lovforslaget vil bevirke mellem Kontorassistenter og Trafikassistenter, og dels det at give Assistentklassen nok saa gode økonomiske Kaar som de, Regeringsforslaget tilstaaer den. Efter den nuværende Lønningsordning er Forholdet det, at Kontorassistenterne, hvis Tal er ca. 200, efter i 5 Aar at have gjort Tjeneste i 1ste Klasse rykker op paa 2,100 Kr., medens Trafikassistenternes højeste Lønningsssats nu er 1,800 Kr. Grunden til, at man har indført denne Forskel i Lønningerne for de 2 Klasser, er for det første den, at medens Trafikassistenter i Almindelighed ere blevne Assistentter i 20 Aars Alderen, saa ere Kontorassistenterne derimod først i en nogle Aar højere Alder naaede op i Assistentklassen, og dernæst den, at Kontorassistenterne i Modsætning til Trafikassistenterne saa godt som ingen Udsigter have til Avancement, men maa paaregne at blive i Assistentklassen, til de dø eller faa deres Afsked.

Den i Kommissionens Lønningsforslag indeholdte Bestemmelse om, at Funktionærer ved Statsbanedriften først kunde opnaa fast Ansættelse efter at have fyldt 25 Aar, udjævnede for en Del denne Forskel mellem de 2 Assistentklassers økonomiske Kaar. Men denne Bestemmelse er ikke optagen i det foreliggende For-