

11te Lønningsklasse. Ligeledes gør Forslaget Bedstemænd, der for Tiden høre til 9de almindelige Lønningsklasse, til Styrmand af 2den Klasse, og Overfyrbødere, der for Tiden ogsaa høre til 9de almindelige Lønningsklasse, til Skibsmaskinassistenter af 2den Klasse, og begge disse Klasser anviser Forslaget saaledes Plads i 8de Lønningsklasse. Kommissionen lader derimod Bedstemænd og Overfyrbødere vedblive at hedde henholdsvis Bedstemænd og Overfyrbødere og opfører dem under 11te Lønningsklasse. Desuden deler det foreliggende Forslag Baneformænd, der i den nugældende Lønningslov udgøre 2den specielle Lønningsklasse, i 2 Klasser og henfører 2den Klasse til 13de Lønningsklasse, medens 1ste Klasse bliver staaende i 12te Lønningsklasse, hvor Kommissionsforslaget anbragte dem alle. Endnu skal tilføjes, at Regeringsforslaget overfører Lokomotivfyrbødere, der hidtil have udgjort 4de specielle Lønningsklasse, fra 13de til 12te Lønningsklasse.

Om de stillede Ændringsforslag kan gøres den Bemærkning, at de i alt væsentligt kunne henføres til 2 Afdelinger, hvoraf den ene hidrører fra et Mindretal og den anden enten fra Udvalget eller fra et Flertal af Udvalget. Til første Afdeling henhøre Ændringsforslagene 5, 6, 8, 12, 13, 15, 17, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 34, 36, 38, 39, 41, der paa faa Undtagelser nær gaa ud paa Forhøjelser af Forslagets Lønningssatser, Forhøjelser, der tilsammen udgøre et Beløb paa c. 2 Mill. Kr. Til 2den Afdeling kan henregnes Ændringsforslagene 1, 2, 3, 4, 7, 9, 10, 11, 14, 18, 19, 20, 22, 24, 26, 30, 32, 33, 35, 37, 40, 42, 43, 44, 45. Af disse Ændringsforslag er der nogle, der medføre Besparelse, saaledes Nr. 11, 19, 20 og 24, og andre: Nr. 1, 2, 3, 4, 7, 9, 22, 30, 33, 35 og 44, der betyde Merudgift, altsaa Udgift ud over, hvad Regeringsforslaget for de paagældende Punkters Vedkommende vil andrage.

Af de foreslaaede Ændringer skal fremhæves nogle af de vigtigste.

Ændringsforslagene 1 og 3, stillede af Udvalget, gaa ud paa, at Overassistenterne,

der i det foreliggende Forslag — i Overensstemmelse med den bestaaende Ordning — ere opførte under 6te Lønningsklasse, skulle deles i 2 Afdelinger, 1ste og 2den Klasse, og at 1ste Klasse skal henføres til 5te Lønningsklasse, medens 2den Klasse fremdeles beholder sin Plads i 6te Lønningsklasse. Udvalget er af den Opfattelse, at den Del af bemeldte Funktionærer, der enten ere ansatte som Bestyrere af Stationer, eller som udføre Tjeneste paa de stærkest trafikerede Banestationer og saaledes ofte maa overtage Ledelsen paa Stationen i Forstanderens Sted, under Betegnelsen 1ste Klasse bør opføres under 5te Lønningsklasse og, hvad deraf følger, oppebære en højere Lønning end den, der tilstaas Overassistenterne, der blive staaende i 6te Klasse. Udvalget maa desuden foreslaa, at Overassistenternes Tal i første Klasse ikke bør overskride Tredjedelen af samtlige Overassistenter, og forlange, at der ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke sker Forandring i dette Forhold.

Ændringsforslagene 2 og 4, stillede af Udvalget, høre sammen, og det er Meningen med disse Forslag, at Godsekspeditørerne bør fordeles mellem 1ste og 2den Klasse, 1ste Klasse i 5te Lønningsklasse og 2den Klasse i 6te Lønningsklasse, efter et andet og mere reelt Hensyn end det, hvorefter Fordelingen har fundet Sted saavel i Regeringens som i Kommissionens Forslag. I begge disse Forslag har man henført samtlige Godsekspeditører ved kjøbenhavnske Stationer, 6 i alt, til 1ste Klasse, og Godsekspeditørerne uden for Kjøbenhavn, der udgøre 18, til 2den Klasse. Men Fordelingsprincippet Kjøbenhavn eller ikke Kjøbenhavn er i dette Tilfælde et ret uheldigt Princip. Benytter man derimod som Grundlag for Godsekspeditørernes Fordeling mellem de 2 Klasser Omfanget af den aarlige Omsætning ved Godsekspeditionerne, da vil man uden Tvivl være nok saa meget i Overensstemmelse med sunde, praktiske Grundsætninger. Udvalgets Flertal er af den Opfattelse, at Maalestokken for Godsekspeditionernes aarlige Omsætning passende kan være Aarsindtægten, og benytter man saa denne