

	II. Klasse.		III. Klasse.	
	Før 1897.	Efter Jernbaneudvalgets Takst inkl. Iltogstill.	Før 1897.	Efter Jernbaneudvalgets Takst inkl. Iltogstill.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kjøbenhavn—Odense	12. 60	ca. 15.	7. 50	ca. 9.
— —Fredericia	16. 50	- 17. 50	9. 50	- 10. 30
— —Kolding	17. 70	- 18. 50	10. 10	- 11.
— —Horsens	20.	- 20.	11. 10	- 11. 60
— —Aarhus	23. 10	- 20. 50	12. 80	- 12. 30
— —Randers	26. 60	- 23.	14. 40	- 13. 60
— —Aalborg	31. 50	- 25.	17.	- 15.

Generaldirektoratet er derfor af den Mening, at man maa paaregne at miste et stort Antal rejsende paa lange Afstande — og sikkert mindst 100,000, men muligt derudover — ved Indførelsen af Jernbaneudvalgets Takst; dens Virkning vilde da være den, at den uden at bringe Statskassen nogen som helst Fordel vilde fordyre Billetpriiserne for de rejsende, som Jernbanen beholder tilbage. I denne Forbindelse skal man erindre om, hvad man tidligere har udtalt, at det kan være meget tvivlsomt, om Taksterne for de længere Afstande overhovedet kunne taale Iltogstillæget. Generaldirektoratet tror, at man kan opnaa det Merudbytte af Trafikken paa lange Afstande, som paaregnes efter Lovforslaget, alene ved den Forhøjelse, som bliver en Følge af de foreslaaede Minimumstakster, og at den dobbelte Forhøjelse, som Jernbanekommissionens Flertal og Regeringen har foreslaaet, i ethvert Fald er det yderste, som man kan gaa til, naar man ikke vil foranledige en særdeles betydelig Nedgang i den nuværende Trafik paa lange Afstande.

I Henhold til det anførte mener man derfor med stor Sandsynlighed for Rigtigheden at kunne udtale,

at Jernbaneudvalgets Forslag med Hensyn til Takstansættelsen for lange Afstande ikke vil forøge, men muligt formindske den nuværende Indtægt af rejsende over lange Afstande,

at Jernbanekommissionens og Regeringens Forslag er den yderste Grænse for en Forhøjelse, som skal medføre en økonomisk Fordel for Banerne, og

at den samme økonomiske Fordel vil kunne opnaas alene ved at fastsætte en Mindstebetaling for de længste Afstande i Overensstemmelse med Jernbanekommissionens og Regeringens Forslag med Bortfald af Iltogstillæget.

Tegner.

N. J. Andersen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.