

dighed (fra den ene Dags Kl. 5 Morgen til den næste Dags Kl. 5 Morgen) for Strækninger indtil højst 30 Kilometer. Mindstebetalingen for Dobbeltbilletter ansættes til 65, 40 og 25 Ø. henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Vognklasse.“

Til Nr. 2 b.

Af Flertallet under Nr. 2:

4) I Linie 3 ændres „4,30“ til: „4,5“ og i Linie 4 „2,50“ til: „2,6“.

Af N. Andersen og Bluhme:

5) I Linie 3 ændres „4,30“ til: „4,4“, og i Linie 4 ændres „2,50“ til: „2,6“.

Af N. Andersen:

6) I 8de og 9de Linie: „40, 25 og 15“ ændres til: „50, 30 og 20“.

Af Lyngsie og Christian Rasmussen:

7) I Litraets 1ste og 2den Linie udgaa Ordene: „for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog“.

Til Nr. 2 c.

Af Flertallet under Nr. 2:

8) I Litraets 3die og 4de Linie ændres henholdsvis „20 Kr.“ til „21 Kr.“, „12 Kr. 50 Øre“ til „13 Kr. 25 Øre“ og „7 Kr. 50 Øre“ til „7 Kr. 75 Øre“.

Af Lyngsie og Christian Rasmussen:

9) I 2den Linie udgaa Ordene „med almindelige Persontog og blandede Tog“.

Til Nr. 2 d.

10) Litraet udgaa:

Til Nr. 2 e.

Af Bluhme:

11) I Stedet for „1ste Klasse 65 Kr.“ indsættes: „Til I. Klasse udstedes ikke 14 Dages Kort“.

Til Nr. 2 f.

Af Flertallet under Nr. 3 tilligemed N. Andersen:

12) I Linie 3 ændres „25 pCt.“ til „30 pCt.“

Af Udvalget:

13) Som nyt Stykke tilføjes: „Statsbanerne bemyndiges endvidere til for 3die Klasse at udstede Uge-Kort gældende til bestemte Morgen- og Aftentog om Hverdagene, for hvilke Kort Priserne beregnes efter Satsen, der højst svare til Betalingen for Maanedskort mellem to bestemte Stationer“.

Til Nr. 5.

Af N. Andersen, Berntsen og Neergaard:

14) Nummeret udgaa.

Til Nr. 7.

Af Lyngsie og Christian Rasmussen:

15) I A., 1ste Stykke, tilføjes som 4 „Befordring af Arbejdere, deres Familie og Bohave, naar de af Hensyn til deres Arbejde maa flytte fra et Sted til et andet.“

16) A., 2det Stykke udgaa.

Af Udvalget med Undtagelse af N. Andersen og Bluhme:

17) I A., 3die Stykke, 5te Linie, tilføjes efter „Befordringsinstitutioner“: „samt med Dagspressen til Sikring af Befolkningens Adgang til Underretning om Togplaner og Takstbestemmelser.“