

Baneindtægten, slutter jeg mig derfor til Ændringsforslaget under Nr. 5, som formentlig bedst ville fremme dette Formaal, og derimod ikke til Forslagene om ved bilige Retourbilletter atter at nedsætte Prisen paa Top for de Rejser, som særlig vil kunne øjne Indtægten.

Til Udvalget har været henvist følgende Ændringer:

Bestyrelserne for de fyenske Teglværker og for Stenstrup forenede Teglværker andrage om, at Mursten maa blive undtagne fra den paatænkte Forhøjelse af Godsbanetaksterne, hvilket Ændragende begrundes ved, at der i de senere Aar paa Fyn er bygget en Del forholdsvis store Teglværker, der paa Grund af de lave Takster vare baserede paa Afsætning til andre Landsdele, og hvis Afsætning vilde vanskeliggøres om ikke umuliggøres ved en Takstforhøjelse. Teglværkerne ere derhos den hjemlige Industri, der, i Forhold til sin Omsætning, beskæftiger det største Antal Arbejdere, hvorfor den bør fritages for yderligere Byrder, saa meget mere som den ikke nyder nogen som helst Beskyttelse eller Lettelse overfor vore Nabolande med deres billigere Arbejdslohn og Kul.

Tørvefabrikanter i Sparkjer andrage om, at der maa blive fastsat en lavere Fragttakst for Tørv og Tørvesmuld end for Kul. Fragten er nu den samme trods den meget store Værdiforskel. For Tørvesmulds Vedkommende er Fragten paa en Afstand af 14 Mil nu lige saa stor, som dennes Værdi.

Bestyrelserne for Grundejer- og andre Foreninger i Københavns Omegn om Takster for Abonnementskort. (Ændragendet omdelt til Medlemmerne).

Bestyrelsen for Handelsrejsendeforeningen af 1896 fremsætter Indsigelse mod den foreslaaede Forhøjelse af Kort mellem samtlige Stationer. (Omdelt til Medlemmerne).

5. Isenkræmmerforeningen i København andrager om, at Fragten for tomt Returnergods skal forudbetales af Afsenderen.

I Henhold til foranstaaende stilles nedenstaaende

### Ændringsforslag:

Til § 1. Nr. 1.

Af Blumme:

1) § 14, 2det Stykke affattes saaledes: „Uden at vejes eller indskrives men blot mærket, og Kontramærke til Ankomststationen frit udleveret, kan den rejsende faa befordret et enkelt Stykke Rejsegods af Vægt indtil 25 Kg. Skønner Pakmesteren, at et saadant Stykke muligt vejer mere, mærkes det og bliver da at veje paa Ankomststationen. Viser Vægten sig ikke at overstige 30 Kg., betales Overvægten samt 20 Ø. i Vejerpenge; vejer det over 30 Kg., betales det hele som Overvægt foruden Vejerpenge.

Enhver rejsende, som ønsker det, kan fordrø Rejsegodset indskrevet og vejjet mod Betaling af 10 Ø. foruden Betalingen for Vægt over 25 Kg.“

Af Udvalget med Undtagelse af Poul Christensen:

2) Som nyt Nr. 2 indskydes mellem Nr. 1. og Nr. 2:

„Til § 27, 2det Stykke, føjes følgende ny Punktum: „Fragt for tomt Returnergods skal stedse forudbetales.““

Til § 1, Nr. 2 a.

Af et Flertal (Bernitsen, Guldbrandsen, J. J. Jensen, Vilhelm Lassen, Neergaard, Thomas Nielsen, Nørhave, Philipsen, L. Rasmussen og Rosleff):

3) a) ændres til: „Dobbeltbilletter udstedes med 10 pCt. Rabat og et Døgns Gyl-