

Bilag I.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 21de Marts 1902.

Udvalget har i Skrivelse af 15de f. M. udbedt sig Oplysning om:

1. hvorfor man i Forslaget ikke har opført den af Toldkommissionen foreslaaede Regel, hvorefter Godtgørelsen for brugte toldpligtige Materialier ved Nybygninger af Skibe beregnes med en vis Procent af Skibets Salgssum;
2. hvorvidt Beregningen af Svind, saavel ved Nybygninger som ved Reparationer, tænkes foretaget efter et Skøn i hvert enkelt Tilfælde eller efter en en Gang for alle fastsat Norm;
3. hvorledes Kontrollen tænkes gennemført med Hensyn til Toldfritagelsen for det Udbytte af egen Fangst, som danske Østersfiskere indbringe fra aaben Sø: Saaledes foranlediget skal man herved meddele:

ad 1. Grunden til, at der i Lovforslaget ikke er opført den af Toldkommissionen i sin Tid foreslaaede Regel, hvorefter Godtgørelsen for brugte toldpligtige Materialier ved Nybygninger af Skibe beregnes med en vis Procent af Skibets Salgssum, er den, at man har anset det for mindre heldigt at beregne Godtgørelsen paa denne Maade, naar ikke en mere almindelig Revision af Toldloven samtidig foretages, idet Procentens Størrelse nødvendigvis er afhængig af de gældende Toldsatser. Naar Toldkommissionen i sin Betænkning af 1896 (§ 31) foreslog at tilstaa en Godtgørelse for brugte toldpligtige Materialier af indtil 2 pCt. af Skibets Salgssum efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse, var dette Procenttal udfundet paa Grundlag af de af Toldkommissionen foreslaaede ny Toldsatser. For eventuelt at kunne fastsætte et Procenttal efter den nugældende Toldlov vilde en meget indgaaende Undersøgelse, grundet paa Opgivelse fra Skibsværfterne, være nødvendig.

ad 2. Beregningen af Godtgørelsen saavel ved Nybygninger som ved Reparationer tænkes — under fornøden Kontrol af generelt Toldopsyn — foretaget paa Grundlag af en af vedkommende Skibsværft i hvert enkelt Tilfælde afgiven Forsikring paa Tro og Love om Mængden af de anvendte toldpligtige Materialier, deri indbefattet Svind.

ad 3. Hvad angaar Kontrollen med Hensyn til Toldfritagelsen for det Udbytte af egen Fangst, som danske Østersfiskere indbringe fra aaben Sø, maa man anse det for tilstrækkelig betryggende, at der af vedkommende Skibs Fører og Styrmand afgives en Forsikring paa Tro og Love om, at Skibet hjemkommer direkte fra Fangsten og ikke har indlosset noget som helst paa fremmed Sted eller fra andet Skib; eventuelt vil Skibsjournalen være at forevise.

C. Hage.

H. Steenberg.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Toldloven af 4de Juli 1863.