

## B.

### Uddrag af „de dansk-vestindiske Øer“.

---

#### **Pag. 2780 meddeles af det tyske Konsulats Beretning for 1900:**

Følgende Postdampskibslinier forbinde St. Thomas med den øvrige Verden:

1. Den tyske Hamborg—Amerikanske Linie, som hver Maaned sender otte Dampere fra Europa til St. Thomas og andre Punkter i Vestindien, og otte Dampere fra alle disse Havne tilbage til Europa;
  2. Det franske Compagnie Générale Transatlantique, som sender en Damper om Maanednen i begge Retninger;
  3. Det engelske Royal Mail Steam Packet Company, som hver fjortende Dag afsender en intercolonial Damper til og fra St. Thomas, der ved Barbados staar i Forbindelse med denne Linies Oceandampere;
  4. Quebeck Dampskibslinien har en fjortendags Forbindelse mellem New York og Øen.
- 

#### **Sammesteds meddeles af den internationale Aarbog:**

I Løbet af 1900 gik der stadig Rygter om, at de forenede Stater vilde købe de danske Øer. I Maj mente man, at det foreslaaede Salg var opgivet. I November aflagde imidlertid Portoricos Guvernør Hr. Charles H. Allen Øerne et Besøg, som skønt det officielt erklæredes for ikke at staa i Forbindelse med noget paatænkt Køb, dog i mange Kredse ansaas for at vedrøre et saadant Køb, om ikke paa anden Maade, saa dog som et Fremtidsspørgsmaal.

Beboerne af Portorico syntes aabenbart ikke om, at de forenede Stater vilde erhverve de danske Øer, da de frygtede for, at St. Thomas vilde blive en meget stærk Rivål til San Juan for den foreslaaede amerikanske Flaadestation i Vestindien. Det vilde rimeligvis være nødvendigt at anvende flere Millioner Dollars til Uddybning af San Juans Havn, før den kunde blive brugelig til Anlæg af en Flaadestation. Det er interessant at lægge Mærke til, at mange af Øernes Beboere ogsaa sætte sig imod det foreslaaede Salg.