

Bilag 2.

Dansk Ingeniørforening.

Kjøbenhavn, den 9de Januar 1902.

Til Indenrigsministeriet.

I Anledning af det i Landstinget forelagte Forslag om Ophævelse af Forordningen af 28de Oktober 1829 tillader Dansk Ingeniørforening sig at fremsætte følgende.

Den i nævnte Forordning paabudte Ahming af visse Fartøjer spiller en meget betydelig Rolle ved Leveringen af Sten, Sand og Grus til tekniske Arbejder, idet disse i Forhold til Prisen meget tunge Materialier ved Aflæsning af Ahmingsmærkerne før og efter Losningen maales eller rettere vejes paa en simpel og hurtig Maade, som er tilstrækkelig nøjagtig og betryggende saavel for Leverandøren som for Modtageren.

En Ophævelse af Ahmingen vilde medføre, at Materialierne maatte føres i Land og opstilles paa en saadan regelmæssig Maade, at deres Volumen kunde maales og beregnes, men en saadan Metode vilde være meget omstændelig og besværlig og forøge Materialiernes Pris meget betydeligt.

At bestemme mindre Fartøjers Lastedrægtighed ved Beregning lader sig vel udføre, men der opnaas herved næppe væsentlig større Nøjagtighed end ved direkte Belastning, saaledes som Ahmingen nu udføres, og der kan herved vanskelig tages Hensyn til, at Lasteevnen i Aarenes Løb forandrer sig, hvilket nu imødegaaes ved, at Ahmingen skal gentages med visse bestemte Perioder. Desuden vil en saadan Beregning være mindre forstaaelig og dens Rigtighed ikke umiddelbart indlysende for Skipperne, der derfor ikke ville føle sig saa betryggede som nu.

For større Fartøjers Vedkommende er Beregningen paa sin Plads, fordi den direkte Belastning er uoverkommelig og maa erstattes med andre Metoder.

Dansk Ingeniørforening skal i Henhold til ovenstaaende tillade sig at henstille til det højtærede Ministeriums Overvejelse, at den nugældende Forordning om Ahmingen af visse Fartøjer ikke ophæves, men ændres til kun at gælde for saadanne Fartøjer, der i Københavns Havn forhandle Sten, Sand og Grus. Endvidere vilde man anse det for ønskeligt, om der i Stedet for den nu anvendte Kvantitetsenhed Læsten — fremtidig blev benyttet den nu almindelige Enhed Ton = 2000 Pd. Ahmingspligten bør formentlig indskrænkes til ikke at gælde Fartøjer, som laste over 100 Tons à 2000 Pd.

Allerærbødigst

Ambt.

Formand for Dansk Ingeniørforening.