

Bilag 1.

Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet.

Kjøbenhavn, den 4de Februar 1902.

I Anledning af den med Generaldirektoratets Skrivelse af 29de f. M. modtagne, hermed tilbagefølgende Sag, mærket J. A. Nr. 426/1902, har dette Bureau den Ære at afgive følgende Erklæring.

Medens det af den angaaende „Forslag til Lov om Ophævelse af Forordningen af 28de Oktober 1829 om visse Fartøjers Ahming i Kjøbenhavn“ under 13de f. M. af vedkommende Landstingsudvalg afgivne foreløbige Betænkning bl. a. ses, at *hele* Udvalget vel er enig om „at Forordningen i den forældede Skikkelse bør ophæves“, saa er samme dog af den Formening, at Ahmingen „fremdeles har en saa stor Betydning for den mest formaalstjenlige Udførelse af en stor Del Arbejde paa Vandbygningsvæsenets Omraade, at Adgangen til at lade Fartøjer ahme ikke bør afskaffes, men derimod staa aaben for alle Landets Fartøjer, naar den alene for Kjøbenhavns Havn gældende *Ahmingspligt* bortfalder.“

Da det altsaa heraf fremgaar, at Udvalget — af Hensyn til det nævnte hidtil af rette Vedkommende ikke i Betragtning tagne, specielt for Kjøbenhavn gældende Transport-Forhold — ønsker Forordningen ændret saaledes, at Ahmingen fra at være en *Tvangs*-Foranstaltning alene for *kjøbenhavnske* Fartøjer overgaar til at blive en *frivillig* for *hele Landet* gældende Foranstaltning, formenes den naturlige Følge heraf at maatte blive, at af de 3 af Udvalget stillede Ændringsforslag maa det under L. 114—3 (9de December 1901) optagne Ændringsforslag anses for at være det *rette Udtryk* for *hele* Udvalgets Opfattelse; idet netop herved det bestaaende opretholdes, dog ikke som en Pligt, men kun som en *Berettigelse*.

Dels i Betragtning heraf, dels paa Grund af den fremrykkede Tid kan Bureauet slutte sig til dette Ændringsforslag, og tror derfor at burde anbefale det til Ministeriets Godkendelse.

I saa Fald ville følgelig de 2 andre Ændringsforslag — L. 114—2 og 4 (henholdsvis daterede den 5te og 13de December 1901) — der særlig findes fremhævede saavel i Indenrigsministeriets Skrivelse af 20de f. M. som i Finansministeriets Skrivelse af 28de f. M., kun have Interesse som evt. *Fremtids*-Opgaver; dog tror Bureauet at burde benytte den foreliggende Lejlighed til at udtale sin fuldstændige Overensstemmelse med det ærede Udvalg *dels* med Hensyn til, at en forventet Reform paa dette Omraade bør gaa i *international* Retning, nemlig ved Tilslutning til den i Ændringsforslaget — L. 114—2 af 5te December 1901 — ommeldte i 4 af de mellemeuropæiske Stater gældende Ahmingsmetode ved en *Displacement*-Udmaaling, *dels* med Hensyn til, at i saa Fald vil den naturligste Maade, hvorpaa det vil kunne opnaas være gennem en ved Lov given Tillægsbestemmelse til Skibsmaalingsloven af 13de Marts 1867, saaledes som angivet i dette Ændringsforslag. Til nærmere Oplysning om den nævnte *Displacement* Maalingsmetode tillader man sig at henvise til Bureauets udførlige Skrivelse af 16de Juli 1900 desangaaende til Generaldirektoratet, samt til det dermed ind-