

kun befare Havnene ved Hjælp af Slæbedamper; og kun Dampere, der stikke 8 til 10 Fod, kunne sejle paa Kysten. Fra Syd-Langeland er det vanskeligt at overkomme den lange Transport ad Landevejen til Rudkøbing, og navnlig har denne lange Vej været til Skade for Fiskeriet, idet Fisken lider under Landevejskørslen. En daglig Dampskibsforbindelse som ovenfor anført frem og tilbage vilde afhjælpe et stort Savn særlig for Fiskerlejet Bagenkop, der ligger 3½ Mil syd for Rudkøbing, og hvor Fiskeriet i de senere Aar har taget et betydeligt Opsving. Selvfølgelig vil en Jernbane paa langs gennem Øen være den bedste Forbedring af Trafikforholdene der, men indtil den kommer, vil en Dampskibsroute som den nævnte være af stor Betydning. Andragerne ønske en Bevilling paa 16—20,000 Kr.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da det ikke ses, at der foreligger Svar fra Ministeriet, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

115. Fra *Købmand A. Thøgersen* af Lønstrup om Anlæg af en landfast Læmole ved Lønstrup. (Indbragt den 30te Januar 1902 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 3die Valgkreds, *Jungersen*.)

Andrageren mener, at Forholdene ved Lønstrup Strand bør undersøges, for at man kan komme til Klarhed over, hvorvidt det ikke vilde være hensigtsmæssigt at anlægge en landfast Læmole der. Ved Højvande gnaver Havet sig paa en Strækning af flere Mil ind i Landet og bortskærer aarlig betydelige Arealer. En landfast Mole vilde fjerne Strømmen fra Stranden og sikre denne, ligesom den ogsaa vilde blive til megen Nytte for Fiskerne og forøge Fiskedagenes Antal, idet Baadene kunde gaa fra og til Stranden i Læ af Molen. Vest for Lønstrup-Fiskernes Landingsplads er der fast Blaaler i Havstokken, men nu, da Pynten, som dækkede Kysten paa dette Sted, er bortskyllet, gaar under Højvande og Paalandsstorm Havet saa højt op, at selve Lønstrup By er truet tillige med den der værende Redningsstation.

Det ses ikke, at Andragendet har været hos Ministeren.

Udvalget gør ikke Indstilling.

116. Fra *Kristrup, Virring-Essenbæk, Aarslev-Hørning m. fl.* Sogneraad om en bedre Ordning af Forholdene ved Strømmen Holdeplads. (Indbragt den 30te Januar 1902 af Folketingsmændene for Randers Amts 2den Valgkreds, *P. Rasmussen*, og for Randers Amts 3die Valgkreds, *Bjerre*.)

Ved sin Beliggenhed lægger Holdepladsen betydelige Hindringer i Vejen for Færdslen paa den stærkt brugte Landevej fra Randers til Aarhus. En Søndag i Sommer har man saaledes talt omtrent 100 Vogne, der holdt stille ved Baneoverskæringen, fordi et Tog skulde rangere Vogne til private Spor. Andragerne ønske Kontorbygningen flyttet over paa den østlige Side af Landevejen, hvor Rangersporet findes. Det er dernæst forbundet med Udgift og anden Ulempe for Egnens Beboere, at man ikke fra og til Strømmen Holdeplads kan ekspedere Vognladningsgods samt Kreaturer i Enkeltforsendelse. Andragerne anmode derfor indstændigt om, at Holdepladsen maa blive udvidet til Station med fuldstændig Besørgelse af al Slags Gods og henvise i den Anledning til, at Holdepladsen tidligere har haft større Godsforsendelsesret end nu, og at Staten oprindelig overtog den tidligere private Bane med Pligt til at opretholde samme Forsendelsesvilkaar, som forud fandtes. Sogneraadet for Virring-Essenbæk andrager særlig om Holdepladsens Flytning, medens de andre Kommuner tillige stærkt ønske Forsendelsesforholdene ændrede efter Befolkningens Tarv.

Et Bilag med en Driftsberetning fra Strømmen Holdeplads medfølger.

Da det ikke ses, at Andragendet har været hos Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.