

I et Brev til Folketinget af 4de Februar d. A. tilføjer Andrageren:

„Da det desværre endnu ikke er lykkedes mig at finde en Finansmand til at samle det fornødne for at bringe Pendulpropelleren ud i Livet, saa maa denne endnu en Tid finde sig i at blive plejet mellem tekniske Videnskabsmænd, og da jeg helst ikke selv vil administrere de eventuelt bevilgede Penge, saa ville de 2 ansete tekniske Videnskabsmænd, de Herrer Professorer S. Borch og H. Hannover ved den polytekniske Læreanstalt modtage de eventuelt bevilgede Penge, og administrere disse, til det i Ansøgningen anførte Brug. Da jeg altid har staaet ganske udenfor Forretningslivet, er den forretningsmæssige Side af Sagen maaske ikke grebet rigtigt an, jeg troede at være sikker paa en Finansmand til Sagen, men dette viste sig ikke at være Tilfældet.“

Udvalget gør ikke Indstilling.

84. Fra *Beboere i Skovlunde, Harestrup, Egby og Hjortespring* om Anlæg af en Holdeplads ved Skovlunde paa Frederikssundsbanen. (Indbragt den 14de Januar 1902 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds, *Wilmann*).

Andragendet er en Fornydelse af et i 3 Samlinger, sidst i Samlingen 1899—1900, indbragt Andragende (se Tillæg B. for 1899—1900 Sp. 163—64), som Folketinget i Februar 1900 efter Udvalgets Forslag vedtog at henvise til Ministerens Overvejelse (se Folketingstidenden 1899—1900 Sp. 3301—02, 3328—29, 3339 og 3371), men som Ministeren for offentlige Arbejder i Henhold til Skrivelse af 2den Oktober 1900 (se Tillæg B. for 1900—1901 Sp. 41—42) ikke saa sig i Stand til at imødekomme. Andragerne tilføje nu, at da man er gaaet til at udvide Herløv Station, skønt den er lagt saa uheldig for de omboende som vel muligt, maa vel ethvert Haab opgives om at faa denne Station flyttet, og de skønne da ikke rettere, end at Skovlunde med Hjortespring, Harestrup og Egby ikke kunne opgive Ønsket om at faa en egen Holdeplads. De sidste tre Byer have gode Vejforbindelser med Skovlunde, men ikke med Herløv, og Savnet af den ønskede Holdeplads føles stærkere for hvert Aar, der gaar. 2 Kort og Ministeriets Svar medfølge som Bilag.

Udvalget gør ikke Indstilling.

85. Fra *et paa Samsø af Embedsmænd, Sogneraad, større Landbrugere og handlende m. fl. valgt Udvalg* om, at Samsø ikke ved en eventuel Omordning af Trafikforholdene mellem Sjælland og Jylland maa miste sin daglige Forbindelse med disse Landsdele. (Indbragt den 14de Januar 1902 af Folketingsmanden for Holbæk Amts 4de Valgkreds, *Krabbe*).

Beboerne paa Samsø følge med megen Interesse de forskellige Planer, der ere fremme om en udvidet og forbedret Forbindelse mellem Sjælland og Jylland, da det er af største Betydning for Øens 7,000 Indbyggere, at de ikke ved en eventuel Omordning af denne Trafik blive kastede ud af den nuværende daglige Forbindelse med disse Landsdele. De bede Rigsdagen om at varetage deres Interesse saaledes, at de ligesom hidtil forblive paa Hovedlinien, hvad enten dette vil ske ved en forbedret Dampskibsforbindelse Kalundborg—Aarhus eller ved Dampfærge Refnæs—Hou eller Refnæs—Aarhus med Bane over Samsø.

Det ses ikke, at Sagen har været hos Ministeren.

Udvalget gør ikke Indstilling.