

leveres Naturalforplejning til Mandskabet saaledes, at dette selv kan tilberede Maden. Der ønskes højere Betaling for Kvartererne, og det henstilles, at de vedkommende Batailloner selv sørge for at skaffe de Tæpper til Veje, som maatte findes fornødne. Paa Andragernes Egn falder Indkvarteringsbyrden ualmindelig haardt paa Landboerne paa Grund af den stærke Udstykning til Villaer, der har fundet Sted.

Andragendet ledsages af Bilag med Underskrifter fra 375 Kvarterværter.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministerens Overvejelse.

58. Fra Enke efter tilsynsførende med de private Skove paa Bornholm, Chr. J. J. P. Jespersen, *Thora Jespersen* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 4de December 1901 af Folketingsmanden for Bornholms Amts 1ste Valgkreds, *Blem*).

I August 1901 døde Andragerindens Mand, Forstkandidat Chr. J. J. P. Jespersen, der var Regeringens tilsynshavende med de private Skove paa Bornholm. Enken hensidder med 4 myndige Børn i uskiftet Bo, og Boet bestaar af en Ejendom i Rønne til en Værdi af omtrent 7,000 Kr., prioriteret til et lignende Beløb, og et ringe Bohave. Børnene kunne kun give Moderen ubetydelig Støtte. Af Rønne Byraad er der indtil videre tilstaaet hende aarlig 200 Kroner og af Bestyrelsen for Rønne Laane- og Sparekasse ligeledes indtil videre 200 Kroner om Aaret, men disse Understøttelser ville i det væsentlige kun sætte Andragerinden i Stand til at svare Renter, Afdrag og Skatter af hendes faste Ejendom. I denne driver hun et lille Pensionat for Skoledisciple — for Tiden har hun 4 Pensionærer —, og hun er henvist til at søge sit fremtidige Erhverv ved denne Virksomhed, der kun kan give ringe Udbytte. Hendes afdøde Mand var fra 1866 til sin Dødsdag, altsaa i 35 Aar, Statens tilsynshavende med de private Skove paa Bornholm, og Andragerinden, der er 56 Aar, har i den Anledning henvendt sig til Landbrugsministeriet med Andragende om en aarlig Understøttelse, men har modtaget et afslaaende Svar. Hun beder nu om Folketingets Medvirkning til Opnaaelse af Understøttelsen.

Et Bilag medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.

59. Fra *Beboere af Tullebølle, Tranekær, Bøstrup og Snøde Sogne paa Langeland* om et aarligt Tilskud af Staten til en Dampskibsforbindelse mellem de nordlangelandske Havne Aasø og Dagelykke og Korsør. (Indbragt den 5te December 1901 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds, *Guldbrandsen*).

Beboerne paa Langeland have bygget Aasø, Dagelykke og Lohals Havne for derved at raade Bod paa de uheldige Forbindelsesforhold, som følge af Øens geografiske Form og Beliggenhed, og den betydelige Ud- og Indførsel af Fiskeri- og Landbrugssager, der finder Sted fra disse Havne, viser, at der for Øen er opnaaet meget ved disse Anlæg. Der savnes imidlertid i høj Grad en daglig Forbindelse med Ind- og Udland over Korsør. Fiskeriet paa Langeland har i de sidste Aar udviklet sig stærkt, særlig i Retning af Bundgarnsfiskeri, og de langelandske Fiskere spille allerede nu en stor Rolle paa Fiskemarkederne i Kjøbenhavn og Kiel, og kunde de nordlangelandske Havne blive benyttede som Udskibningspladser for den Trafik, som foregaar over Korsør, vilde Forholdet kunne udvikles yderligere. I Fjor indgav Bestyrelsen for Dagelykke Havn et Andragende til Landbrugsministeriet om, at der ved Fastsættelsen af Sydfynske Dampskibsselskabs Subvention maatte blive gjort dette Selskab til Pligt at anløbe Aasø og Dagelykke paa Turen fra Rudkøbing til Korsør. Sagen blev modtaget med Velvillie, men endte uden det ønskede Resultat, da det viste sig, at være umuligt for Dampskibet „Tranekær“ at faa Tid til at anløbe Aasø og Dagelykke paa Turen fra Rudkøbing til Korsør. Andragerne have nu tænkt sig at