

og mod Nord af Banevogterhushaven ved Tranegaardsvej. Adgangen til Arealer sker ad den i St. 17/18 anbragte Niveauoverkørsel ved Klampenborgbanen.

For saa vidt der til sin Tid maatte blive Spørgsmaal om Anlæg af et andet Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg, vil det være nødvendigt at erhverve en Strimmel af ca. 14 Alens Bredde (i alt ca. 8,600 Kv.-Al.) langs med Østsiden af det oftnævnte Areal, samt at nedlægge den førnævnte private Niveauoverkørsel i St. 17/18. Hvis Grunden da, forinden Ekspropriation til Dobbeltsporet kan foretages, er udstykket til Bebyggelse, og Veje ere blevne anlagte, vil alene Erhvervelsen af den nysnævnte Strimmel samt Nedlæggelsen af Overkørslen let kunne medføre Udgifter, der ere lige saa store eller større end hele Arealets nuværende Salgssum. Det skønnes derfor at være stemmende med Statens Interesser allerede nu at skride til den omhandlede Arealerhvervelse, saa meget mere som man herved vil undgaa de mange Vanskeligheder med Hensyn til Ordningen af Adgangsforhold og lignende, som en Bebyggelse tæt op ad Banelinien altid foraarsager, naar en Udvidelse skal gennemføres.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig med Bemærkning, at Udgifterne ved Arealerhvervelsen forudsættes affholdte af den paa de aarlige Finanslove opførte Konto: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“, jvf. Finansloven for Finansaaret 1901—02 § 27 II. B. a., at anmode det ærede Udvalg om til 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Som nyt Nr.

Til A. føjes følgende Tekstanmærkning:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve et mellem Nord- og Klampenborgbanen umiddelbart Nord for Hellerup Station beliggende 41,755 Kv.-Al. stort Areal.

C. HAGE.

A. Bille-Brahe,  
Fm

Til Folketingets Finansudvalg.