

de i Løbet af den Tid maa sørge for at opnaa Betingelserne for at eje dansk Skib, naar de vedblivende ville have Ret til at drive Fangst paa dansk Søterritorium.

Ændringsforslaget under Nr. 5 trænger formentlig ikke til nærmere Forklaring.

I Henhold til det anførte stiller Udvalget følgende

### Ændringsforslag:

#### Til § 1.

1) § 1, 2det Stykke udgaar, og i Stedet for sættes:

„De paa Færøerne inden 1ste April 1902 drevne Virksomheder af den ommeldte Art kunne, uden at opfylde foranstaaende Betingelser, ogsaa efter denne Lovs Ikrafttræden fortsættes under de hidtil krævede Vilkaar (jfr. dog § 2, 3die Stk.), dog kun, for saa vidt de drives af Aktieselskaber. Disses Aktiekapital maa ikke efter denne Lovs Ikrafttræden forøges, og Virksomheden maa ikke drives fra Stationer, der ere oprettede efter 1ste April 1902 eller med et større Antal Fangstskibe end det da anskaffede.“

2) Hvis dette Forslag vedtages, tilføjes som 3die Stykke:

„Fra den Betingelse, at de i denne Paragrafs 2det Stykke omhandlede Virksomheder skulle have været i Gang inden 1ste April 1902, kan der af Justitsministeriet dispenseres i Tilfælde, hvor det oplyses, at den paagældende Virksomhed har været forberedt inden nævnte Tidspunkt, selv om en Paabegyndelse af Driften først sker i Tiden mellem 1ste April 1902 og Lovens Ikrafttræden.“

#### Til § 2.

3) 2det Stykke, Linie 2. Efter Ordet „Flag“ indsættes følgende: „i et Tidsrum af 5 Aar efter denne Lovs Ikrafttræden“.

4) Der tilføjes derhos et nyt Stykke saalydende:

„Efter den Tid maa kun Skibe under dansk Flag benyttes, og Betingelserne for at eje dansk Skib saaledes opfyldes jvf. Sølovens § 1.“

#### Til § 3.

5) Linie 4: Ordene: „skulle dets Vedtægter forevises“ forandres til: „skal et Eksemplar af dets Vedtægter afgives til“.

Gustav Hansen.

Holm.

Høst,

Juul-Rysensteen.

Møller.

Formand.

Fr. Petersen,

Reedtz-Thott.

J. C. Sørensen.

Sørensen-Egaa.

Ordfører.