

XLVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Hvalfangst ved Færøerne,

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 22de Marts 1902).

Udvalget kan i alt væsentligt tiltræde Lovforslaget og maa navnlig fuldt ud billige, at der, med tilbørlig Hensyntagen til allerede bestaaende Virksomheder, sættes strengere Betingelser for Adgangen til at drive det her omhandlede, som det har vist sig, ofte meget indbringende Erhverv, end Loven af 30te Marts 1895 indeholder, idet dansk Kapital og Foretagsomhed derved sikres imod en overvældende og i Længden for hele denne Erhvervsgren skadelig Konkurrence fra udenlandsk Side paa et Omraade, som naturlig forbeholdes danske Statsborgere.

De Ændringer, som Udvalget foreslaar, tilsigte dels — i fuld Overensstemmelse med Tanken i Lovforslaget — at forebygge, at de hidtil krævede, overordentlig lempeelige Betingelser for Hvalfangstvirksomheden kunne komme andre Hvalfangstforretninger til gode end de nu bestaaende, og dels af disse sidstnævnte efter 5 Aars Forløb at kræve Benyttelsen af Skibe under dansk Flag.

Ændringsforslaget under Nr. 1, der for øvrigt for største Delen er en Omredaktion af det tilsvarende Stykke i Lovforslaget,

gaar saaledes ud paa, at under de hidtil gældende Vilkaar maa kun de Virksomheder, der have været drevne inden 1ste April 1902, fortsættes, og det kun fra de da oprettede Stationer og med det da anskaffede Antal Fangstskibe. Herved hindres, at ny Virksomheder paabegyndes, og at de bestaaende udvides paa den ældre Lovs Betingelser lige inden den ny Lovs Ikrafttræden.

Billighed taler dog formentlig for, at en Virksomhed, som bevislig er bleven forberedt, om endnu ikke paabegyndt, inden 1ste April, kan opnaa de under Forberedelsen ventede gunstigere Vilkaar. Ændringsforslag Nr. 2 gaar ud paa at give Justitsministeriet Dispensations-Myndighed i saa Henseende.

Ændringsforslagene under Nr. 3 og Nr. 4 tilsigte at inskrænke den Hvalfangstvirksomhedens tilstaaede Frihed til, saafremt de ikke opfyldte Betingelserne for at eje Skibe, som sejle under dansk Flag, da at benytte andre Skibe, til et Tidsrum af 5 Aar, idet Udvalget maa være af den Mening, at man ikke kan siges at gaa nævnte Selskabers Interesser for nær ved at fordre, at