

## I. Teksten indføres som Anmærkning:

Efter at Sogneraadet for Hirtsholmen Kommune som Afdrag paa den nævnte Kommune i Henhold til Obligation af 7de Oktober 1898 paa-hvilende Gæld til Statskassen, til Rest 6,321 Kr. 41 Øre, har indbetalt et Beløb af 4,800 Kr., bemyndiges Finansministeren til af Restgælden 1,521 Kr. 41 Øre at eftergive Kommunen 761 Kr. 41 Øre med Renter, mod at Restgælden 760 Kr. forrentes med 3 pCt. p. a. fra 11te December 1901 at regne og afbetales med lige store Afdrag i Løbet af 8 paa hinanden følgende halvårlige Terminer, første Gang i 11te Juni Termin 1902.

C. HAGE

P. Hansen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

## 17) Samme Konto. Skrivelse fra Finansministeren:

*Finansministeriet.*

Kjøbenhavn, den 5te Marts 1902.

I Finansaaret 1885—86 blev der tilstaaet et rentefrit Laan af Statskassen paa 130,000 Kr. til Anlæg af en fra Stilbjerg i Ringgive Sogn, Vejle Amt, gennem Grene og Grindsted Sogne i Ribe Amt førende ca. 3 Mile lang Sporvej til Transport af Mergel, af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 6 Aar, medens det derefter skulde afdrages med  $\frac{1}{25}$  aarlig under Ribe Amtsrads Garanti, hvorhos Finansministeren senere, ved Finansministeriets Budget for Finansaaret 1891—92 § 8 I. 1. Anmærkning, jfr. Forslag til Finanslov for 1891—92 § 10 samt Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1896—97 Til § 9 I. Anm., blev bemyndiget til at kunne indrømme yderligere Udsættelse med Afbetalingen af nævnte Laan, dog ikke ud over 11te Marts 1901.

Efter at den givne Bemyndigelse var benyttet fuldt ud, skulde saaledes det første Afdrag paa 2,600 Kr. have været erlagt i 11te September Termin 1901.

Fra Bestyrelsen for ovennævnte Mergelbane er der imidlertid til Ministeriet indkommet et af det danske Hedeselskab anbefalet Andragende, hvori Bestyrelsen, under Henvisning til, at saavel Anlægget som Driften af Banen har været mere kostbar end oprindeligt forudsat, og under Paavisning af Banens ugunstige finansielle Status, anholder om en yderligere Udsættelse med Laanets Tilbagebetaling.

Da det efter samtlige foreliggende Omstændigheder maa erkendes, at det endnu vil være Interessentskabet umuligt at betale de fastsatte Afdrag paa anden Maade end ved et dertil særligt optaget Laan, skulde man, særlig under Hensyn til, at Landbrugsministeriet har anbefalet, at der søges udvirket Hjælp til at yde her omhandlede Mergelbane en tilsvarende Begunstigelse som den, der ved Skrivelse herfra af 16de Januar 1902 søges for Eskær-Slyng Mergelbane, herved anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejlighet med til den forestaaende 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 9. Til I. 1.

Som Anmærkning i Lovteksten at tilføje:

„Der tilstaaes Grindsted-Grene Mergelbane Interessentskab en forlænget Afdragsfrihed i  $1\frac{1}{2}$  Aar fra 11te Marts 1901 for det samme i Finansaaret