

Bilag V.

Til Regering og Rigsdag!

Ligesom i forrige Rigsdagssamling saaledes er der ogsaa i indeværende Rigsdagssamling i Folketinget indbragt et privat Lovforslag om en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov. Efter Regeringens Udtalelser ved første Behandling af dette Lovforslag i Folketinget er det vistnok uantageligt, at det, i alt Fald i nærværende Samling, vil lykkes at gennemføre en Lov om en saadan Bane; men for undertegnede Bestyrelse stiller det sig, som man allerede har fremhævet i Andragende til den høje Regering og Rigsdag af 15de Januar f. A., overhovedet saaledes, at en normalsporet Bane fra Grindsted til Lunderskov ikke er den Maade, hvorpaa man bør søge at sætte Grindsted i Jernbaneforbindelse Øst paa. Bestyrelsen tillod sig i saa Henseende i afvigte Aar at gøre sig til Talsmand for en Forlængelse af Kolding-Egtved Banen til Grindsted.

Nu er der for nylig fremkommet og bragt til Lovgivningsmagtens Kundskab et Forslag af Driftsbestyreren for Kolding—Egtved Banen, Hr. P. V. P. Berg, om Anlæg af en smalsporet Jernbane fra Grindsted til Bramdrup Station paa Kolding-Egtved Banen. Dette Forslag frembyder en sikker Fordel for sidstnævnte Bane, men det synes derhos efter sit Indhold at maatte kunne have Udsigt til at vinde Tilslutning hos de Landkommuner, der interessere sig for en Grindsted—Lunderskov Bane, og at maatte kunne gøre Regning paa Tilslutning hos Kolding Byraad og Landkommuner i Kolding Egnen, der ingen Interesse ville have af en Grindsted—Lunderskov Bane. I alt Fald turde Forslaget kræve Opmærksomhed, og det turde være i sin Orden, at der levnes Tid til at arbejde for dets Gennemførelse.

Man tager sig derfor den Frihed at opfordre den høje Regering og Rigsdag til at standse Behandlingen af Lovforslaget om Anlægget af Grindsted—Lunderskov Banen.

Kolding, den 22de Januar 1902.

Bestyrelsen for Kolding—Egtved Jernbane.