

Som Forholdene nu stille sig, har man ment at burde fremskynde Indsendelsen af nærværende Henvendelse saa meget som muligt, og Tiden har derfor ikke været tilstrækkelig til, at de fornødne Forhandlinger med de interesserede Kommuner om Anlægskapitalens Tilvejebringelse have kunnet iværksættes; men under Forudsætning af, at Statskassen af Hensyn til Beskaffenheden af de Egne, hvorigennem Banen gaar, og efter den af den jydsk Jernbanekommissionen ydede anbefaling, vil træde til med et Bidrag af tre Fjerdedele af Anlægsomkostningerne, nærer Bestyrelsen ingen Tvivl om, at det vil lykkes den at skaffe Sikkerhed for den resterende Fjerdedel af Anlægskapitalen.

Saa snart denne Kapital er tilvejebragt, vil man søge indbragt i Folketinget et Forslag til Lov om Forlængelse af Vejle—Vandel Banen til Grindsted, og man tør da forvente, at den høje Regering og Rigsdag ville lade dette Forslag nyde Fremme, men i ethvert Tilfælde tillader man sig, i Henhold til det ovenfor fremsatte, indstændigt at andrage om, at der, saafremt der *tilsiges Bidrag til noget Baneanlæg fra Grindsted, da samtidig og i forholdsvis lige Grad ydes Støtte til Forlængelsen af Vejle—Vandel Banen til Grindsted.*

Vejle, i Januar 1902.

Bestyrelsen for Vejle—Vandel Jernbaneselskab.