

Bilag IV.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af, at der fra Folketingsmanden for Ribe Amts 4de Valgkreds er indbragt i Folketinget Forslag til Lov om Anlæg af en Bane fra Grindsted til Lunderskov, og at der til Behandling af dette Lovforslag er nedsat et Udvalg af Folketinget, tillader undertegnede Bestyrelse for Vejle—Vandel Jernbaneselskab sig herved at rette følgende Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag:

Da man i sin Tid skred til Anlægget af Vejle—Vandel Banen, stod det Bevilingshaverne klart, at der ikke kunde ventes nogen synderlig stor Trafik paa Banen, idet Oplandet for Banens Mellemstationer var stærkt begrænset af Vejle—Give Banen imod Nord og Kolding—Egtved Banen imod Syd, samtidig med, at Banens vestlige Opland kun var tyndt, til Dels endogsaa meget tyndt, befolket. Naar man desuagtet mente, at Banen dog vilde kunne bære sin Drift, da støttede man sig navnlig til, at Banens Opland imod Vest var af saa betydelig Udstrækning, og at Endestationen i Vandel umiddelbart ved Landevejen fra Varde til Vejle vilde være særlig godt beliggende for at optage Trafikken fra dette store vestlige Opland, og da navnlig fra Grindsted, Billund og den øvrige ikke ubetydelige Bebyggelse langs Vejle—Varde Landevej.

De Erfaringer, der siden da ere indvundne ved Banens Drift, vise, at disse Forudsætninger have holdt Stik, idet Driften stadig har givet Overskud, om end et meget beskedent, nemlig i 1898—99 — det første fuldstændige Driftsaar siden Banens Aabning 10de September 1897 — 10,169 Kr. 21 Øre, i 1899—1900 8,511 Kr. 63 Øre og i 1900—1901 6,278 Kr. 10 Øre, og sammenlignes den Indtægt, de forskellige Landstationer have indbragt, viser det sig, at Vandel Station staar som Nr. 1 og Randbøl, Banens næstyderste Station imod Vest, i de to første Driftsaar som Nr. 2 og i det sidste Driftsaar som Nr. 3 i Rækkefølgen af Stationerne. Den Indtægt, Vandel Station har indbragt, udgjorde i det første Driftsaar 5,422 Kr. 34 Øre, i det næste 5,465 Kr. 50 Øre og i 1900—1901 6,010 Kr. 51 Øre, og en foretagen Opgørelse har vist, at af denne Indtægt har *Trafikken til og fra Grindsted By* alene bidraget med ca. 1,400 Kr. for Personbefordringen og ca. 1,800 Kr. for Godsbefordringen, i alt ca. 3,200 Kr. aarligt.

Skulde der nu blive anlagt en Bane fra Grindsted til Lunderskov, kan det med Sikkerhed siges, at den nævnte Trafik til og fra Grindsted By vil gaa fuldstændig tabt for Vandel Station, men ogsaa en Del af Stationens øvrige Opland, ligesom ogsaa — om end i mindre Grad — en Del af Oplandet til de to nærmeste Stationer, Randbøl og Bindeballe, vil gaa over til Grindsted—Lunderskov Banen, og *Resultatet vil uden al Tvivl blive en saa stærk Nedgang i Vejle—Vandel Banens Indtægter*, at de ikke paa nogen Maade ville kunne dække Udgifterne, og *Banen vil komme til at arbejde med Underskud.*

At dette vil blive en umiddelbar og meget snarlig Følge af Grindsted—Lunderskov Banens Anlæg følger Bestyrelsen sig i Henhold til det ovenfor fremsatte forvisset om, og lige saa sikkert maa man antage, at denne Kalamitet for det Selskab, vi repræsenterer, vil tage større Omfang med Aarene, idet Vejle—Vandel Banens