

Ordning af Baneforholdene i Ribe Amts østlige Del miste væsentlige Betingelser for en selvstændig Udvikling, idet det naturlige Knudepunkt maa betragtes som opgivet, naar Lunderskov bliver Grindstedbanens Udgangspunkt.

Ligesom Herning er blevet et naturligt Knudepunkt for Midtjylland i Linien Silkeborg—Ringkøbing, saadan vilde Vejen som Udgangspunkt for Banen til Grindsted blive det naturlige Knudepunkt i det sydlige Midtjylland.

Vejens Betingelser i saa Henseende bedømmes bedst ved at se den Vækst, Byen har haft i de sidste 20 Aar.

1880 havde Vejen 1,125 Beboere,

1901 har Vejen 2,103 Beboere.

Foruden en halv Snes store Handelsforretninger har Vejen en for danske Stationsbyer enestaaende Industri. Her skal nævnes: Cikoriefabrikken „Nørrejælland“ med tilhørende Cikorieterrieri, Tagpapfabrikken „Høllund“, Margarinefabrikken „Alfa“, Maskinfabrik og Støberi, Ølbryggeri, Uldspinderi, Dampbageri og Savskærereri.

Vejen Station havde:

i 1874—1875 en Indtægt paa 7,823 Kr. 91 Ø.

i 1889—1890 — 34,889 — 21 —

i 1899—1900 — 64,261 — ” —

i 1900—1901 — 73,036 — ” —

hvilket jo svarer til den industrielle Udvikling og til Handelens Udvidelse. Heraf fremgaar formentlig med tilstrækkelig Tydelighed, at Vejens centrale Beliggenhed giver den de rette Betingelser til at danne et Knudepunkt i det sydlige Midtjylland.

Vi tillade os at henlede den høje Regerings og Rigsdags Opmærksomhed paa dette Forhold Vejen vedrørende.

Vejen-Læborg Kommuner have tilsagt en Garanti paa 120,000 Kr. til en Grindsted—Vejen Bane.

Vi kunde endnu tilføje, at den nævnte Bane vil sætte Beboerne i de af denne berørte Kommuner i let Forbindelse med Statens landøkonomiske Forsøgsstationer i Askov og med Folkehøjskolen dersteds.

Banens Anlægssum er af Overingeniøren beregnet til 1,600,000 Kr. Vi forventer, at Amtet vil bevilege 10 pCt. af Banens Anlægssum — en saadan Bevilling er givet til en Bane Lunderskov—Grindsted — i det Tilfælde, at den af os foreslaede Linie bliver vedtagen af Regering og Rigsdag, og vi have sikret os, at de af Kommunerne tilsagte Garantisummer for en Lunderskov-Linie under de nævnte Forudsætninger ville overgaa til Linien Grindsted-Vejen.

I December 1901.

Ærbødigst

Jacob Appel, Johannes Lauridsen, R. Laursen.

Udvalget for en Jernbane fra Grindsted til Vejen.