

S. Omme kunde tænkes at vise sig mindre hensigtsmæssig, naar en Gang den paatænkte Statsbane fra Silkeborg over Grindsted til Bramminge maatte komme til Udførelse. Dette Spørgsmaal maa sikkert besvares benægtende, thi ifølge Forholdenes Natur maa under den nævnte Eventualitet et af to blive Tilfældet: *enten* maa denne Bane føres ad S. Omme Kirkeby, hvor den nærmeste Omegns Hovedby og Vejknode er, og i saa Fald vil den alt byggede Bane fra Grindsted til S. Omme blive eksproprieret af Staten og indgaa i den ny Bane som en Del af denne, hvortil den vil egne sig, da den tænkes bygget med 45 Pd.s Skinner, der rimeligvis vil være nok til en Statsbane i denne Egn, hvorhos den om fornødent vil kunne forstærkes ved Forøgelse af Svellernes Antal, *eller* ogsaa maa den anlægges omtrent, hvor Kommissionen har trukket sin Linie paa Kortet, og i saa Fald vil det Opland, som skal betjenes af den nu paatænkte Station i S. Omme, saa godt som ikke berøres af denne Bane.

Udvalgets Flertal (*Jessen, H. Madsen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk, N. Pedersen, Bluhme, N. Jensen og Lyngsø*) er af den Formening, at det er ønskeligt og i Virkeligheden ikke mere end billigt, at vi ved denne Lejlighed komme denne store Egn i Møde og yde den det store Gode, dette Anlæg vilde bringe.

De øvrige Ændringsforslag ere mindre væsentlige og behøve neppe nærmere Begrundelse.

Et Mindretal (*Laust Jensen*) deler fuldt ud den Betragtning, at Befolkningen i Grindsted og de omliggende Kommuner har Krav paa at faa Lovforslaget om en privat Jernbane fra Grindsted til Lunderskov ophøjet til Lov, saa snart som Forholdene tillade det; men da ovennævnte private Jernbane nærmest maa betragtes som et Appendiks til den langt vigtigere og af den jyske Jernbanekommission anbefalede Statsbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge, og hvoraf jo Linien Langaa-Silkeborg allerede er ved-

tagen ved Lov af 27de April 1900, har Mindretallet dog haft nogen Betænkelighed ved at anbefale Lovforslaget om en privat Jernbane fra Grindsted til Lunderskov ophøjet til Lov som *selvstændig* Lovforslag.

Imidlertid skulde Mindretallet maaske ikke have været helt utilbøjeligt til at se bort fra disse Betænkeligheder, dersom Udvalget havde været enigt om at indstille Lovforslaget til Vedtagelse i den Affattelse, som det havde ved dets 1ste Behandling i Folketinget den 29de November f. A.; men da forskellige Ændringer til Lovforslaget ere tiltraadte af Udvalgets Flertal, og da disse Ændringer føre bort fra den af den jyske Jernbanekommission anbefalede og af Folketinget i forrige Rigsdagssamling vedtagne Linie, kan Mindretallet ikke tiltræde Lovforslaget, da man ved at forlade Jernbanekommissionens Forslag muligvis kunde gribe forstyrrende ind i Planen for Anlægget af en Statsbane fra Silkeborg til Bramminge.

Angaaende de af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag skal Mindretallet udtale følgende:

Til Ændringsforslag Nr. 1. Det vil være uden Betydning for Grindsted og dens nærmeste Omegn at føre Banen til Vejen Station i Stedet for til Lunderskov, fordi Vejlængden til Esbjerg derved vilde forkortes med et Par Mil, da en eventuel Statsbane fra Silkeborg til Bramminge vil sætte Grindsted i direkte Forbindelse med Bramminge og Esbjerg. Man bør ubetinget søge Tilknytning til Statsbanen ved Lunderskov, hvorved Grindsted faar mere direkte Forbindelse med Kolding, hvilket er af stor Betydning for den førstnævnte By. Ved at føre Banelinien til Lunderskov opnaas endvidere direkte Forbindelse med den østslesvigske Jernbane, hvilket er af stor Betydning for den gennemgaaende Trafik. Og for denne sidste vil Grindsted-Lunderskov Banen uden Tvivl faa stor Betydning, naar Statsbanen fra Silkeborg til Bramminge bliver bygget. Det frygtes ogsaa for, at Ændringen skal være en Hindring for Banens Vedtagelse foruden de mange tidligere.