

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 10de Februar 1902.

I et hertil indkommet Andragende har Ourø Sogneraad anholdt om, at der til Dækning af Udgifterne ved en Istandsættelse af Brohovedet paa Ourø Landingsbro maa blive tilstaaet Kommunen et Tilskud af Statskassen.

Ved en i denne Anledning af Vandbygningsvæsenet foretagen Undersøgelse er det oplyst, at nævnte Bro, der er det eneste Anløbssted paa Øen for større Baade, og over hvilket derfor ogsaa al Ind- og Udførsel til og fra Øen finder Sted, er i en saadan Tilstand, at en Istandsættelse er nødvendig, idet Pæleindfatningen for Brohovedet over Vandet er stærkt medtagen af Raad og under Vandet saa angreben af Pæleorm, at der er Fare for, at den ikke vil kunne modstaa Trykket af de indenfor liggende Søsten. Da Brohovedet derhos er temmelig smalt og vanskeligt at befare med Vogne, vil det være naturligt samtidig med dets Istandsættelse at udvide det noget i Bredden ved Opførelsen af et ca. 100 Fod langt Bølværk paa Brohovedets østlige Side. En fyldestgørende Istandsættelse og Udvidelse vil ifølge Planer og Overslag, der ere udarbejdede af Vandbygningsvæsenet, medføre en Udgift af ca. 8,500 Kr.

Til disse Arbejder har Frederiksborg Amtsråd erklæret sig villig til af Amtsfondens Midler at yde et Bidrag af 1,500 Kr.; Ourø Sogneraad har tilbudt selv at yde 2,500 Kr., men Kommunen, hvis økonomiske Forhold for Tiden ere særlig vanskelige, ser sig ikke i Stand til at udrede det herudover fornødne Beløb.

Under Hensyn til den Betydning, Broen har for Øens Forbindelse med Omverdenen, og til, at Kommunen alt har ofret betydeligt paa Broens Vedligeholdelse, skønner Ministeriet ikke rettere end, at der kan være god Grund for Statskassen til at yde et Tilskud til dette betydelige ekstraordinære Arbejde, og man skal derfor foreslaa, at dette Tilskud ligesom i tidligere lignende Tilfælde sættes til Halvdelen af Overslagssummen eller 4,250 Kr., saaledes at dets Udbetaling betinges af, at de øvrige Midler skaffes til Veje paa anden Maade.

I Henhold til det anførte skal jeg anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1902—03 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer.

Tilskud til Istandsættelse og Udvidelse af Brohovedet paa Ourø Landingsbro, Halvdelen af den beregnede Udgift..... 4,250 Kr.
under Forudsætning af, at den anden Halvdel af Udgiften tilvejebringes paa anden Maade.

V. HØRUP.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 15de Februar 1902.

Fra Vordingborg og Stege Handelsforeninger har Ministeriet modtaget Andragende om Statens Bistand til Fjernelse af en Barre, der er beliggende ca. 2,000 Alen Vest for Jernbanebroen over Masnedsund. Barren, der tidligere kunde passeres af 14 Fod dybtgaaende Skibe, kan nu kun passeres af Skibe med 12 Fods Dybgaaende og besværliggør i høj Grad Sejlsadsen paa Vordingborg Havn og den Statsbanerne tilhørende Havn ved Masnedsund, ligesom den for Stege Bys Vedkommende ofte gør det nødvendigt at lægte Dampere, der ere bestemte til Stege, uden for Barren, hvilket forøger Transportomkostningerne betydeligt.