

Kellerup, og da der fra Kellerup til Silkeborg kun er ca. 2 Mil, maa det i Virkeligheden siges, at den i Forbindelse med den bestaaende Bane Skanderborg-Silkeborg i det væsentlige vil yde tilstrækkelig Betjening af hele Egnen mellem Silkeborg og Rødkærsbro. Ifølge et med Komiteens Andragende fulgt Projekt vil Banens Anlæg som let normalsporet kun koste omtrent en Trediedel af Rødkærsbro-Kellerup-Silkeborg Banen. Medens Anlægget af denne sidste nemlig var beregnet at ville koste henholdsvis 1,644,000 Kr. eller 1,599,000

Kr., efter som man valgte en længere eller en kortere Linie, er Rødkærsbro-Kellerup Banens Anlæg ad tre forskellige Linier anslaaet til 554,200 Kr., 510,500 Kr. eller 493,600 Kr. Af Sognekommuner og private er der allerede tegnet Aktier til Beløb af en Fjerdedel af den beregnede Anlægskapital for den dyreste Linie dog med visse Forbehold, og det forventes, at den anden Fjerdedel af Aktiekapitalen vil blive tegnet af Viborg Amtsraad, naar der først foreligger en Lov om denne Bane.