

uddybende Del af Inderhavnen. Vest for den fra Kysten udgaaende Pier er forbeholdt til Liggeplads for Joller og mindre Baade m. m. til Anlægsplads ved Pieren og til Passage, hvorhos hele det Øst for den nævnte Pier beliggende Parti af Inderhavnen foreløbig er forbeholdt anden Trafik, medens ved Øhavnen hele Inderhavnets Vandareal uden for Friholderværkerne er beregnet til Liggeplads for Kuttere. Med Hensyn til Størrelsen af Omkostningerne ved Bygningen af de to Havne er Forholdet det, at naar der saa vidt muligt lægges de samme Enhedspriser til Grund og stilles de samme Fordringer til Materialier og Udstyrelse, samt naar Administrationsudgifter og uforudsete Udgifter beregnes paa samme Maade, ville Bekostningerne for den landfaste Havn ikke alene ikke blive større, men snarere mindre end for Øhavnen. Men selv om dette ikke var Tilfældet, maatte man alligevel ubetinget give det Bergske Projekt Fortrinet, dels paa Grund af de bedre Besejlingsforhold saavel af Yderhavnen som af Inderhavnen, dels paa Grund af den større Udvidelsesmulighed for Inderhavnets Vand- og Landareal under en voksende Benyttelse af Havnen og dels endelig paa Grund af den langt bekvemmere Forbindelse mellem Anlægskajerne og Havnepladserne, baade de umiddelbart ved Kajerne beliggende, hvor eventuelt Ishuse, Pakboder o. lign. blive at opføre, og hvortil der bliver at føre Jernbanespor, saafremt Havnen maatte udvikle sig til en Fiskeritrafikhavn af større Betydning, og de noget fjernere liggende større Arealer, der kræves til Garntørring o. lign. Ogsaa med Hensyn til Vedligeholdelsen af Havneværkerne er den landfaste Havn heldigere stillet end Øhavnen, navnlig fordi Forbindelsesbroen mellem Øhavnen og Kysten under indtrædende Isdrift vil være udsat for endogsaa meget omfattende Baskadigelser.

Kun med Hensyn til Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Dybden i Havnen vil den landfaste Havn være ugunstigere stillet end Øhavnen, og det kan, for at formindske disse Vedligeholdelsesudgifter, anbefales at lægge Havnemundingen ud paa 21 à 22 Fods Vanddybde i Stedet for, som foreslaaet, paa 18 à 19 Fods Dybde. Ydermolerne ville da være at forlænge hver med ca. 100 Fod og Havnemundings Vidde kan samtidig passende forøges fra 185 til 200 Fod.

Som ovenfor nævnt, har den projekterede, landfaste Havn et af sine væsentlige Fortrin i sin Udvidelsesmulighed for Inderhavnets Land- og Vandareal. Men det vil formentlig være rigtigt allerede fra først af at udstyre Inderhavnen med længere Anlægskajer samt at indrette disse saaledes, at de kunne gøre Tjeneste for en mere udviklet Trafik end det foreliggende, før Anlægget af Skagensbanen udarbejdede Projekt er beregnet paa. I dette Øjemed vil det være at anbefale at forøge Længden af Bolværket paa Pierens vestre Side til 450 Fod, forøge Pierens Bredde fra 40 til 100 Fod og uddybe til 12 Fod i en Bredde af ca. 130 Fod saavel paa den vestre som paa den østre Side af Pieren. Der vil da ved Pierens vestre Bolværk kunne anlægges Fiskepakboder og føres Jernbanespor til disses østre Side. Størrelsen af det i den vestre Del af Inderhavnen til Liggeplads for Fiskerkuttere bestemte Areal, hvor 175 Kuttere kunne fortøjes, kan formentlig for Tiden anses for tilstrækkelig; men det maa anbefales at uddybe over hele Arealet til 11 Fod (eventuelt 12 Fod), da Benyttelsen af Arealet derved bliver mere bekvem.

Bekostningen ved Gennemførelsen af det Bergske Projekt til en landfast Havn er som anført anslaaet til 2,100,000 Kr., hvoraf Udgiften til selve Arbejdet andrager 1,793,851 Kr., Administration og uforudsete Udgifter 306,148 Kr. Der vil imidlertid kunne foretages flere ret betydelige Bespareser. Man vil saaledes uden Fare for Molernes Holdbarhed kunne indskrænke Anvendelsen af de projekterede Betonblokke paa Ydermolernes Banket til de uden for 14 Fods Dybden liggende Molestrækninger, der ere udsatte for det sværeste Sølslag, og tillige i Molernes hele Længde indskrænke Bankettets Bredde fra 12 til 8 Fod, hvorved vil opnaas en Besparelse af 48,000 Kubikfod Beton og 500 Kubikfavne Søsten til en samlet Værdi af 80,000 Kr., og man vil fremdeles i Molernes Kerne kunne anvende ca. 2,000 Kubikfavne Ral i Stedet for den tilsvarende Mængde større Sten og derved kunne spare ikke alene det til Prisforskellen mellem Sten og Ral svarende Beløb af 30,000 Kr., men yderligere et Beløb af mindst 10,000 Kr. ved, at Prisen for Ral paa Grund af den betydelige Forøgelse af det hele Ralforbrug vil kunne nedsættes med et Par Kroner pr. Kubikfavn. Endelig vil man sikkert kunne regne paa at faa Uddybningsarbejdet udført for en Pris af 10 Kr. pr. Kubikfavn og saaledes paa denne Post opnaa en Besparelse af ca. 90,000 Kr. Ved disse Bespareser af tilsammen ca. 210,000 Kr. ville Udgifterne ved selve Arbejdet nedbringes fra 1,793,851 Kr. til ca. 1,584,000 Kr. Ogsaa Posterne