

ringe Indskrænkning i de Fordele, som hidtil have været tilstaaede Statsbanernes Personale, og at de tilsigtede Indskrænkninger uden Tvivl ville blive beklagede, særlig af den mindst vel stillede Del af Personalet. Man har ment at burde foreslaa, at det skal tilkomme Ministeren som hidtil at fastsætte, efter hvilke Regler der kan tilstaaes de under Ministeriets Forretningsomraade hørende Embedsmænd og Funktionærer Fribefordring, og at afslutte Overenskomster om Fribefordring med andre inden- og udenlandske Befordringsinstitutioner. Det vil ogsaa være stemmende med Forholdets Natur og almindelig Praksis, at Ministeren ikke er afskaaren fra i enkelte Tilfælde at kunne tilstaa Fribefordring, hvorfor en Bestemmelse herom ogsaa er optagen i Forslaget. Men i øvrigt maa det tilføjes, at Ministeriet deler den Opfattelse, at Fribefordringen har taget et saa stort Omfang, at den maa begrænses, og at der for Tiden udstedes for mange Frikort og Fripas til Personer saavel i som uden for Jærnbaneetaten, samt at man er sindet at foretage en Indskrænkning, som gaar i den af Kommissionen foreslaaede Retning.

Den Godtgørelse, som Postvæsenet svarer Statsbanerne for Postens Befor-

dring, har Kommissionens Flertal foreslaaet forhøjet med  $\frac{1}{3}$ , hvorhos Betalingen for Postbefordringen med de danske Statsbaners Skibe mellem Korsør og Kiel er foreslaaet forhøjet til 90,000 Kr. aarlig.

Det sidste Forslag kan Ministeriet tiltræde. Ligeledes finder man det naturligt, at den Godtgørelse, som Postvæsenet svarer Statsbanerne for den almindelige Postbefordring, forhøjes. En Forhøjelse med  $\frac{1}{3}$  vilde dog formentlig være for rigelig. Man vil foretrække at blive staaende ved en mere moderat Forhøjelse, som paaregnes at ville give en Merindtægt af ca. 100,000 Kr., saa at den samlede Merindtægt under denne Post, da Forhøjelsen for Korsør—Kiel Routen andrager 50,000 Kr., bliver 150,000 Kr.

### Finansielt Resultat.

Ved Gennemførelsen af nærværende Lovforslag kan der, for saa vidt den af Kommissionen anvendte Beregningsmaade lægges til Grund, paaregnes en Indtægtsforøgelse for Statsbanerne paa ca. 2 Mill. Kr., der fremkommer saaledes:

For Personbefordringen:			
Paa Afstande indtil 100 km .....	353,000	Kr.	
— — over 100 — (inkl. Iltogstillæg) .....	490,400	—	
— Abonnementskort .....	160,000	—	
Ved Billetkøb af nuværende frirejsende .....	130,000	—	
			1,133,400 Kr.
For Godsbefordringen:			
Styk- og Vognladningsgods .....	500,000	Kr.	
Frimærkepakker .....	120,000	—	
			620,000 —
For Kreaturbefordringen .....			100,000 —
— Postbefordringen .....			150,000 —
			2,003,400 Kr.

Endnu skal tilføjes, at saafremt Persontaksterne fastsættes overensstemmende med det af Kommissionens Mindretal Nr. 2 stillede Forslag til 7,0, 4,4 og 2,6 Øre pr. km henholdsvis for I, II og III Kl. med

en Mindstebetaling af 50, 30 og 20 Øre, vilde Indtægten af Personbefordringen efter Kommissionens Beregning forøges med ca. 650,000 Kr. ud over, hvad der forventes opnaaet ved nærværende Forslag.