

## Forsl. t. L. om Statsbanernes Takster.

I Østerrig udstedes der til samtlige Baner i visse Distrikter med omtrent samme Kilometerantal Jærnbane som de danske Statsbaner for den Tid, Sommerkøreplanen er i Kraft, 15 Dages Kort til følgende Priser:

I Kl.	II Kl.	III Kl.
37 Kr. 78 Ø.	26 Kr. 44 Ø.	15 Kr. 11 Ø.

I Schweiz, hvor alle Hovedbaner, de fleste Bibaner og desuden mange Dampskibsselskaber have sluttet en Overenskomst om Udstedelse af Kort til Rejser over samtlige Strækninger, der høre ind under Overenskomsten (op imod 3,600 km Jærnbane- og Dampskibsstrækninger), betales for 15 Dages Kort:

I Kl.	II Kl.	III Kl.
43 Kr. 20 Ø.	33 Kr. 84 Ø.	25 Kr. 20 Ø.

Selv i Italien, hvor Jærnbane kørsel dog er ret dyr, naar man ikke op til Kommissionsflertallets Priser for 14 Dages Kort. De store italienske Baner, Middelhavsbanen, ca. 6,000 km, og den adriatiske Bane, ca. 5,900 km, have begge delt deres Omraader i tre mindre Net, og til hvert af disse udstedes 15 Dages Kort til en Pris, der varierer noget efter Nettets Størrelse, men for III Kl. falder imellem 21 Kr. 60 Ø. og 28 Kr. 80 Ø.

Hvad Maanedskort angaar, faar man et godt Indtryk af de af Kommissionsflertallet foreslaaede Priser for disse ved at sammenligne dem med Priserne efter den foran omtalte schweiziske Overenskomst for Kort med længere Gyldighedsfrist end 15 Dage:

	I Schweiz betales:			Kommissionsflertallet foreslaar:		
	I Kl.	II Kl.	III Kl.	I Kl.	II Kl.	III Kl.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
For 1 Maanedes Kort . . . . .	72. »	50. 40	36. »	130. »	80. »	50. »
— 3 Maaneders Kort . . . . .	152. 80.	122. 40	86. 40	390. »	240. »	150. »
— 6 — — — — —	273. 60	194. 40	136. 80	780. »	480. »	300. »
— 12 — — — — —	432. »	302. 40	216. »	1,560. »	960. »	600. »

Det vilde være urimeligt at tro, at man i Schweiz og andre Steder uden for Danmark i den Grad skulde have forregnet sig ved Takstansættelsen for de ommeldte Kort, som det maatte være Tilfældet, hvis Kommissionsflertallets Forslag var rigtigt. Ministeriet maa derfor finde det utilraadeligt at gøre Forsøg paa at opnaa de af Kommissionens Flertal foreslaaede Priser, medens man paa den anden Side tror, at det vil være hensigtsmæssigt at benytte Lejligheden til at foretage en Forhøjelse af Priserne for Kort til samtlige Baner. I saa Henseende kan man nærmest slutte sig til det paa Side 167 i Kommissionsbetænkningen under 3. af et Mindretal stillede Forslag, og man foreslaar derfor de nugældende Takster forhøjede med 25 pCt., samt Rabatten for Kort med længere Gyldighed end en Maaned fastsat til højst

$\frac{1}{3}$  af den for Maanedskort fastsatte Betaling.

## 2. Abonnementskort til Rejser mellem to bestemte Stationer.

Naar Kommissionsflertallet foreslaar, at Taksterne for 1 Maanedes Rejser mellem to bestemte Stationer skulle fastsættes til 40 Gange Enkeltbillets Pris, samt at der for Kort til længere Tid ikke ydes nogen Rabat, kan Ministeriet ikke finde denne Ordning af Sagen tilraadelig. En saadan Takstforhøjelse vilde være overordentlig stor, og den vilde blive følelig i vide Kredse, uden at bringe Statsbanerne nogen økonomisk Fordel i Forhold til den Skade, som den vilde medføre. Hvad Forhøjelsen vilde betyde, kan ses af følgende Sammenstilling: