

Endnu skal anføres, at den særlige Iltogstakst næppe vilde medføre nogen Besparelse paa Statsbanernes Udgiftsside. Efter al Sandsynlighed vilde Iltogene blive daarligere besatte end for Tiden, men herved vilde intet spares; paa den anden Side vilde Taksten rimeligvis medføre Forlangender fra Publikums Side om Etablering af gennemgaaende hurtige Persontog, som kunde benyttes af de rejsende, der ønskede at spare Iltogstillæget, hvad der let kan føre til nye Udgifter.“

Ministeriet er tilbøjeligt til at anse de foranstaaende Betragtninger for vel begrundede, men under Hensyn til, at Jærnbankommissionen omtrent med Enstemmighed har anbefalet Indførelsen af forhøjet Betaling for Befordring med de hurtige Tog, har man dog ikke ment at burde undlade at optage den af Kommissionen foreslaaede Bestemmelse herom i Lovforslaget.

Til § 1 Nr. 2 e. og f.

Angaaende den Betaling, som skal opkræves for Abonnementskort, har Kommissionens Flertal fremsat følgende Forslag (Kommissionsbetænkningen Side 166):

1. De nuværende Takster for Betaling af Kort mellem samtlige Stationer forhøjes saaledes:
 - a. 14 Dages Kort: I Kl. fra 52 til 80 Kr., II Kl. fra 32 til 50 Kr., III Kl. fra 20 til 30 Kr.
 - b. Maanedskort: I Kl. fra 80 til 130 Kr., II Kl. fra 50 til 80 Kr., III Kl. fra 30 til 50 Kr.
 - c. Rabat paa Kort med længere Gyldighed end 1 Maaned gives ikke.
2. Den nuværende Takst for Betaling af Abonnementskort til Rejser mellem to bestemte Stationer fastsættes for 1 Maaned til 40 Gange Enkeltbillets Pris. For Kort til længere Tid ydes ingen Rabat“.

Om disse Forslag skal man fremsætte følgende Bemærkninger:

1. *Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Stationer.*

Efter Kommissionens Forslag vilde Betalingen for Kort til Rejser mellem samtlige Stationer komme til at stille sig saaledes (til Sammenligning anføres de nu gældende Takster ved Siden af i Parentes, og det bemærkes, at det danske Statsbanenet udgør i alt 1800 km):

	I Kl.	II Kl.	III Kl.
14 Dages Kort.....	80 Kr. (52 Kr.)	50 Kr. (32 Kr.)	30 Kr. (20 Kr.)
1 Maaned Kort ...	130 — (80 —)	80 — (50 —)	50 — (30 —)
3 Maaneders Kort..	390 — (160 —)	240 — (100 —)	150 — (60 —)
6 — — ..	780 — (280 —)	480 — (175 —)	300 — (105 —)
12 — — ..	1,560 — (480 —)	960 — (300 —)	600 — (180 —)

Disse Takster vilde sikkert være ganske prohibitive. Dette vil ikke alene fremgaa af de Oplysninger, der ere givne i den Kommissionsbetænkningen medfulgte, i Bilag A. S. 106—108 aftrykte Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Indenrigsministeriet af 28. Juni

1899, men man vil ogsaa faa et bestemt Indtryk heraf ved at se, hvad der andre Steder afkræves som Betaling for tilsvarende Kort. Som nævnt i den citerede Skrivelse udstedes der 14 Dages Kort i Belgien og Württemberg til følgende Priser:

	I Kl.	II Kl.	III Kl.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
De belgiske Statsbaner (over 4,000 km).....	39. 12	28. 44	16. 36
De württembergske Statsbaner (ca. 1,800 km)	40. »	26. 67	17. 78