

missionens Forslag om at aabne de ansatte Mulighed for at opnaa en Andel i Driftens Overskud, naar dette har naaet en vis Størrelse, idet Reglerne herom have de samtidig foreslaaede nye Institutioner og Embeder for Øje, men hertil kommer yderligere, at nærværende Tidspunkt, hvor Statsbanernes Udbytte ved Omstændighedernes Magt er ringere, end det nogen Sinde tidligere har været, synes mindre heldig valgt til at give Lovregler om slige Forhold. Ej heller til Sygekasseforholdene har man ment at burde tage endeligt Standpunkt endnu. Kommissionen har nemlig (jfr. Betænkningen Side 97—98) foreslaaet Statsbanernes Tilskud til den der omhandlede Sygekasse reduceret mere, end man foreløbig kan tiltræde, og hele dette Spørgsmaal ønskes derfor taget under nærmere fornyet Overvejelse.

Derimod kan Ministeriet ganske tiltræde Hovedpunkterne i Kommissionens øvrige Forslag i andet Afsnit, der gaa ud paa:

- 1) at fjerne de nuværende specielle Lønningsklasser med deres usikre Oprykningsforhold og erstatte dem med Klasser med bestemte Alderstillæg til bestemte Tider,
- 2) at iværksætte en gennemgaaende Lønforbedring for alle Klasser med Hensyn til Slutningslønnen og for de lavere Klasser i Reglen tillige i Begyndelseslønnen, samt
- 3) at indføre en Ændring i Pensioneringen,

og man har derfor udarbejdet nærværende Lovforslag, der i det væsentlige er overensstemmende med de tilsvarende Bestemmelser i Kommissionens Lovforslag (§§ 26—34, 42—46 og 48). De Punkter, hvori det afviger fra dette, ville blive nærmere angivne i nedenstaaende Bemærkninger til enkelte Paragraffer i Lovforslaget:

Til § 1.

Den foreslaaede Lønning er den samme som den, der for Tiden er tillagt Generaldirektøren.

Til § 2.

Følgende Forandringer ere foreslaaede med Hensyn til de i Kommissionsforslagets § 27 omhandlede Lønningsklasser:

Med Hensyn til 1ste Lønningsklasse.

Herunder ere Kommitterede og Afdelingschefer henførte med samme Løn som nu.

Med Hensyn til 10de Lønningsklasse a.

Kontor- og Trafikassistenter lønnes for Tiden med 900—1,200—1,500—1,800 Kr. (1ste og 5te specielle Lønningsklasse), hvorhos Kontorassistenter af 1ste Klasse oppebære et Tillæg af 300 Kr. aarlig efter 5 Aars Tjeneste i denne Klasse.

Medens Kommissionens Forslag for mandlige Assistenter gaar ud paa en Løn af 1,200 Kr., stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. indtil 2,400 Kr., har man, da dette Forslag vilde foraarsage en ret betydelig Merudgift paa denne Konto, anset det rettest at ansætte Begyndelseslønnen til det samme Beløb som nu, altsaa 900 Kr. Alderstillægene ere af praktiske Hensyn forhøjede fra 240 til 250 Kr.

Med Hensyn til 11te Lønningsklasse.

Stationsforstandere af 7de Klasse, Bedstemænd og Overfyrbødere, der nu høre til 9de almindelige Lønningsklasse (aarlig Løn 1,200—1,500 Kr.), ere af Kommissionen satte i 11te Lønningsklasse, der svarer til hin Klasse (aarlig Løn 1,200—1,700 Kr.).

Man har imidlertid foreslaaet disse tre Stillinger helt ophævede og de paagældende henførte henholdsvis under Stationsforstandere af 6te Klasse, under Styrmænd af 2den Klasse og under Skibsmaskinassistenter af 2den Klasse (8de Lønningsklasse), der lønnes med 1,500—2,100 Kr.

7de Stationsforstanderklasse har længe indtaget en ejendommelig Stilling i Statsbanernes Lønningssystem, ligestillet som den er med saadanne betydelig mere underordnede Stillinger som Overportører af 1ste Klasse, Broformænd og Vognopsynsmænd. At der til den er knyttet Emolumentet Fribolig bøder nemlig kun lidt paa det omtalte Misforhold. Derimod har det spillet en større Rolle, at mange af disse Poster have været forbundne med visse Bierhverv. Det mest indbringende af disse var forhen Vejerbestillingen, men Indtægten heraf har for flere Aar siden tabt sin væsentligste Betydning. Paa en Del af Stationerne giver Stillingen som Postekspeditor eller Brevsamler vel en forholdsvist ikke ringe Netto-Indtægt, men andre Steder er Indtægten herved kun lille. Paa Grund af det nuværende store Antal Trafikassistenter blive de omhandlede Stationer nu i Modsætning til, hvad der