

Forslaget indeholder den Forandring fra den gældende Lov, at Chefens Funktionstid er fastsat til 6 Aar. Det maa under Hensyn til Krigsvidenskabens hurtige Udvikling anses for uheldigt, at en Chef, hvis Blik ved i aarevis helt og holdent at være henvendt paa Skoleforholdene efterhaanden let bliver noget begrænset, bibeholder denne Stilling for en lang Aarrække. Det vil i alt Fald være rent undtagelsesvis, at en fra Begyndelsen af dygtig Chef endnu en Aarrække derefter har bevaret den for Stillingen nødvendige Aandsfriskhed, og naar Funktionstiden ikke lovmæssig er begrænset, vil den i og for sig naturlig begrundede Afgang enten ikke blive iværksat eller blive opfattet som en uberettiget Krænkelser.

#### Til § 30 b.

Forslagets § 30 b. svarer til den gældende Lovs § 34, der omhandler Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen.

De Forandringer, der ere foreslaaede i de gældende Bestemmelser for den nuværende Skole for Skibbygning og Maskinvæsen, have navnlig til Hensigt at tilvejebringe en bedre Overensstemmelse mellem den Uddannelse, der gives Eleverne, og de Vilkaar, der bydes dem, naar de have tilendebragt deres Uddannelse, for derved at modarbejde den nuværende alt for store frivillige Afgang af det paa Skolen uddannede Personel.

Hovedgrunden til den eksisterende Utilfredshed maa søges i, at Eleverne efter at have modtaget en fyldig teknisk Uddannelse blive henviste til som Underofficerer personlig at deltage i et Arbejde, hvor en meget ringere teoretisk Uddannelse vilde være fuldt tilfredsstillende, uden Udsigt til væsentlig Forandring i en Aarrække. Man har søgt at raade Bod herpaa ved at skelne bestemt imellem en Opdragelse til Maskin-Underofficer og en Uddannelse til Maskin-Officer. Uddannelsen til Maskin-Underofficer har man da henvist til Elevskolen — for saa vidt man ikke vil foretrække at rekrutere Korpset paa anden Maade, som fremsat i Tilføjelsen til § 36, — medens Maskinskolen, væsentlig i samme Spor som den nuværende Skole for Skibbygning og Maskinvæsen udvikles til en Skole for de med Officerer ligestillede Teknikere.

Som Følge heraf har man maattet forandre den Passus, der angiver Skolens

Formaal, og da man efter almindelig Sprogbrug sammenfatter de forskellige Arter af Teknikere, som Skolen uddanner, under Betegnelsen Ingeniører, har man som en kortere Betegnelse for Ingeniører til Marinens Brug valgt Navnet Marineingeniører, uden i øvrigt at ville indføre den tilsvarende Benævnelse for nogen af Marinens tekniske Embedsmænd, da man, for ikke at foregribe en fremtidig Ordning, kun har villet foreslaa Ændringer paa de Omraader af Søværnsloven, der ere uadskillelig knyttede til Bestemmelserne om Uddannelsen. I Overensstemmelse hermed betegnes Eleverne som Ingeniørelver.

Betingelserne for Optagelse paa Skolen findes ikke i den nugældende Lov, men ere fastsatte ved kongelig Anordning. Man har anset det for rigtigst — i Overensstemmelse med den gældende Lov for Søofficersskolen — at optage Grundbestemmelserne desangaaende i Loven.

Hvad selve Optagelses-Betingelserne angaar, da ere disse ændrede noget:

Ved *Adgangsprøvens* Kundskabsfordringer er der ikke sket nogen væsentlig Forandring, kun at man — i Overensstemmelse med Fordringerne til Kadetskolen — forlanger, at der skal aflægges Prøve i alle de tre levende Sprog, hvoraf der ved den alm. Forberedelseseksamen kan forbigaa enten Tysk eller Fransk, og man vil altsaa paa den nye Maskinskole optage Undervisning i alle disse tre Sprog.

I Fordringerne til *praktisk Uddannelse* er der foreslaaet den Forandring, at medens Uddannelsen for Maskinelevernes Vedkommende tidligere *kunde* foregaa paa et privat Værksted, er det nu foreslaaet, at Uddannelsen for alle Elevernes Vedkommende *skal* foregaa paa et af Orlogsværftets Værksteder; denne Uddannelse maa dog anses for heldigere end Uddannelsen paa private Værksteder, og den er under Skolens nuværende Ordning (s: fra 1883) saa godt som udelukkende bleven benyttet. Desuden har man gjort Værkstedstiden lige lang for Ingeniørelver af Skibbygningsafdelingen og af Maskinafdelingen, da den nuværende Ordning, hvorefter de først nævnte skulle have fire Aars Værksteduddannelse, de sidst nævnte kun to, og som medfører, at Eleverne af Skibbygningsafdelingen ikke, forinden deres Værksteduddannelse paabegyndes, have underkastet sig den almindelige Forberedelseseksamen, og at de paa Skolen ere „faste Haandværkere“, har vist sig upraktisk.