

lede Anlæg, men at man ikke for Tiden kan have nogen Mening om Størrelsen af de Beløb, som herefter eventuelt blive at udrede af Statskassen.

Til A. 38. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykøbing til Holbæk blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 25 .....	155,000 Kr.
- Finansloven - 1897—98 § 27 II. E. c. 6 .....	500,000 —
- — - 1898—99 § 27 II. E. b. 3 .....	200,000 —
- Tillægsbevillingsloven - 1900—1901 Til § 27 A. 22 .....	170,000 —
	<hr/>
	1,025,000 Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1896—97 .....	23,700 Kr.
1897—98 .....	246,300 —
1898—99 .....	367,000 —
1899—1900 .....	218,000 —
1900—1901 .....	135,800 —
	<hr/>
	990,800 —

Resten ... 34,200 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 39. Til de ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 bestemte forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn er der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18 .....	1,500,000 Kr.	„ Ø.
- Finansloven - 1895—96 § 27 II. E. a. 1 .....	2,500,000 —	„ —
- — - 1896—97 § 27 II. E. a. 1 .....	3,000,000 —	„ —
- — - 1897—98 § 27 II. E. a. 1 .....	1,000,000 —	„ —
- — - 1898—99 § 27 II. E. a. 1 .....	950,790 —	„ —
	<hr/>	
	8,950,790 Kr.	„ Ø.

I Finansaaret 1894—95 er forbrugt .....	871,394 Kr.	71 Ø.
- — 1895—96 - — .....	2,167,521 —	06 —
- — 1896—97 - — .....	1,435,885 —	27 —
- — 1897—98 - — .....	1,622,824 —	36 —
- — 1898—99 - — .....	1,789,192 —	61 —
- — 1899—1900 - — .....	1,214,592 —	45 —
- — 1900—1901 - — .....	411,328 —	40 —
	<hr/>	
	9,512,738 Kr.	86 Ø.

Hvoraft i Finansaaret

1894—95 et Beløb af..... 214,344 Kr. 63 Ø.  
og i 1895—96 et Beløb af. 560,378 — 65 —

tilsammen... 774,723 — 28 —

er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Henhold til den nævnte Lov ville være at afholde uden for den til Anlæggene givne Bevilling.

8,738,015 — 58 —

Resten ... 212,774 Kr. 42 Ø.

søges paa ny bevilget.