

Til A. 27. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørresundby til Fjerritslev blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18	130,000	Kr.
- Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 3	400,000	—
- — - 1896—97 § 27 II. E. c. 3	250,000	—
- Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 38: 158,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	50,000	—
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 32: 116,220 Kr., hvoraf som Nybevilling	83,220	—
	<u>913,220</u>	Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1895—96	185,000	Kr.
- — 1896—97	410,000	—
- — 1897—98	77,000	—
- — 1898—99	125,000	—
- — 1899—1900	3,500	—
- — 1900—1901	88,620	—
	<u>889,120</u>	—
	Resten...	24,100 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 28. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 37	200,000	Kr.
- Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 8	500,000	—
- — - 1899—1900 § 27 II. E. a. 2	125,000	—
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 21: 574,500 Kr., hvoraf som Nybevilling	109,500	—
	<u>934,500</u>	Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1897—98	110,000	Kr.
- — 1898—99	125,000	—
- — 1899—1900	140,000	—
- — 1900—1901	442,500	—
	<u>817,500</u>	—
	Resten...	117,000 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36.	100,000	Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 7	300,000	—
— — - 1899—1900 § 27 II. E. a. 1	132,023	—
— Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 Til § 27 A. 29: 456,423 Kr., hvoraf som Nybevilling	248,000	—
	<u>780,023</u>	Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99	63,700	Kr.
— 1899—1900	259,900	—
— 1900—1901	291,300	—
	<u>614,900</u>	—
	Resten...	165,123 Kr.

søges paa ny bevilget.