

Til A. 20. Som Bidrag til Jernbanen fra Sorø til Vedde blev der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1900—1901 Til § 27 A. 33 bevilget 100,000 Kr.

Da ingen Del af nævnte Beløb er kommen til Udgift i Finansaaret, søges det herved genbevilget.

Til A. 21. Som Bidrag til Jernbanen fra Præstø til Næstved blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1897—98 Til § 27 B. 35.....	100,000 Kr.
- Finansloven for Finansaaret 1898—99 § 27 II. E. b. 6.....	338,000 —
- Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1900—1901 Til § 27 A. 21...	112,000 —
	<u>550,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99.....	225,800 Kr.
- — 1899—1900.....	212,200 —
- — 1900—1901.....	112,000 —
	<u>550,000 Kr.</u>

Da det ifølge modtagen Opgørelse yderligere paahviler Staten at udrede et Beløb af 6,191 Kr. 79 Ø., søges dette Beløb herved bevilget.

Til A. 22. Som Bidrag til Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1898—99 Til § 27 A. 46. ....	200,000 Kr.
- Finansloven for Finansaaret 1899—1900 § 27 II. E. a. 4. ....	500,000 —
- — — 1900—1901 § 27 II. E. 1. ....	165,500 —
	<u>865,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1899—1900.....	296,000 Kr.
- — 1900—1901.....	387,000 —
	<u>683,000 —</u>
	Resten... 182,500 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 23. Som Bidrag til Jernbanen fra Ebeltoft til Trustrup blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 43.....	100,000 Kr.
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 30: 220,000 Kr., hvoraf som Nybevilling.....	175,000 —
- Finansloven for 1900—1901 § 27 II. E. 2.....	146,000 —
	<u>421,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99.....	55,000 Kr.
- — 1899—1900.....	94,000 —
- — 1900—1901.....	185,000 —
	<u>334,000 —</u>
	Resten... 87,000 Kr.

søges paa ny bevilget.