

Til 15. Konto 8. B. 4. Tilskud til Statsbanernes Sygekasser. — Da det efter Udgifterne for den jydsk-fynske Sygekasse for det første Halvaar af Regnskabsaaret 1901—02 kan anses for givet, at Indtægterne ikke ville strække til til at dække Udgifterne, og Kassen ikke er i Besiddelse af Formue, hvoraf Beløbet midlertidig kan affoldes, har man i Lighed med, hvad der fandt Sted ved Tillægsbevillingsloven for 1900—1901, paa nærværende Forslag optaget en kalkulatorisk Sum til Dækning af det forventede Underskud, stor 16,000 Kr.

Til 16. Det opførte Beløb antages at ville medgaa i Finansaaret.

Til II. Postvæsenet.

Til 1. Fra Postholderen i København, Kammerraad O. Larsen, foreligger der ligesom i de nærmest foregaaende Aar Andragende om forhøjet Godtgørelse for den af ham præsterede Kørsel.

Da man ogsaa for indeværende Aars Vedkommende har maattet indrømme, at den Postholderen i Henhold til den i sin Tid med ham afsluttede Kontrakt ydede Godtgørelse bør forhøjes, og da Postholderen i sit nu foreliggende Andragende under Hensyn til Stigning i sine Driftsudgifter har ansøgt om et Tillæg paa ca. 20,000 Kr., har man for i Aar tilstaaet ham saadanne Takstforhøjelser, at hans Godtgørelse i Løbet af Finansaaret vil blive ca. 20,000 Kr. højere end paaregnet, og dette Beløb søges derfor herved bevilget.

Det bemærkes, at Postholderens samlede Godtgørelse i indeværende Finansaar derved vil blive ca. 158,000 Kr., i hvilket Beløb dog er indbefattet Betaling for den særlig i Juleperioden betydelige ekstraordinære Lokalkørsel, og denne Godtgørelse maa man i det hele anse for passende under Hensyn til, at det ved en anstillet Undersøgelse er blevet oplyst, at de af Postholderen til *ordinære* Ture stillede Brev- og Pakkepostvogne daglig tilbagelægge 71 Mil, hvoraf ca. 5 $\frac{1}{2}$ Mil køres med tospændige Vogne og Resten med enspændige, hvilket svarer til ca. 26,000 Mil aarligt, foruden at de saakaldte Faktagevogne, der benyttes til Pakkepostens Omdeling i Byen og dens Forstæder, og for hvis Benyttelse der ikke kan opgives nogen bestemt Vejlængde, ere i Brug i tilsammen 131 Timer daglig, eller henved 48,000 Timer aarligt.

Til 2. a. I Postbygningen i Frederikshavn er der hidtil til Belysning anvendt Petroleumslamper. Efter at der nu i Byen er opført en elektrisk Lysstation, der leverer elektrisk Energi saavel til Byens Gadelygter som til Belysning af private og offentlige Bygninger, har man anset det for rettest ogsaa at indføre elektrisk Belysning i Postbygningen. Udgiften ved Installation heraf, 317 Kr., søges derfor bevilget.

Til 2. b. I Skelskør By har Kommunen givet Koncession paa Anlæg af et Acetylgasværk. Da Belysningen af den derværende Postbygning, der hidtil er sket ved Petroleum, i flere Henseender er utilstrækkelig, har man truffet Aftale med nævnte Gasværk om Installation af Acetylgasbelysning i Postlokalerne for en Bekostning af 206 Kr. 75 Ø. Dette Beløb foreslaas derfor bevilget.

Til 2. c. Ved Finansloven for Finansaaret 1900—1901 bevilgedes 3,640 Kr. som Godtgørelse til Bevillingshaverne for Aarhus—Hammelbanen for Indretning af Postlokaler paa Hammel Station (se Rigsdagstidenden for 1899—1900, Tillæg B., Sp. 1439—42). Da dette Beløb ikke er kommet til Udgift i det paagældende Finansaar, søges det genbevilget.

Til 2. d. Gulvene i Postlokalerne paa Helsingø Jernbanestation ere paa Grund af den indskrænkede Plads og den stærke Brug, der gøres af dem, i høj Grad udsatte for Slid. For at undgaa en fuldstændig Fornyelse og senere bekostelige Reparationer har man ladet Gulvene belægge med Linoleum, der er lettere og billigere at reparere. Den herved foranledigede Udgift, 144 Kr. 25 Ø., søges bevilget.