

Renholdelse af Pladser og Veje. Af Beløbet agtes 200 Kr. anvendte til Indlægning af en Vandledning i det Havnen tilhørende Lodshus.

ad 4. Det til almindelig Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber opførte Beløb er 150 Kr. større end det tilsvarende Beløb for Finansaaret 1901—02, hvilket skyldes Stigning i Arbejdslønnen.

ad 5. De herunder til Havnefyrene og til Belysning af Havnens Pladser og Veje paaregnede Beløb ere de samme som for Finansaaret 1901—02, derimod er Beløbet til Havnens Isning og til Betjening af Taagesignalapparatet paa Grund af Arbejdslønnens Stigning forhøjet fra 3,150 Kr. til 3,500 Kr. Paa den i østre Inderhavsbassin beliggende Pier, ved hvis Bolværker større Dampskibe jævnlig losse til langt ud paa Aftenen, og hvor der ofte arbejdes om Natten ved Dampskibe, der forsyne sig med Kul fra de derværende Oplagspladser, trænges der til en bedre Belysning. Der ønskes derfor ført en Ledning herud fra Frederikshavns Elektricitetsværk samt anbragt 3 elektriske Buelamper, der kun agtes tændte efter Rekvisition af vedkommende Skibsekspedition, og mod at Brugerne betale Udgifterne herved. Til Anbringelse af Ledningen og Lamperne foreslaas bevilget et Beløb af 3,100 Kr.

Til II. C. 2. c. *Esbjerg Havn*. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Oprensningsarbejdet	39,000 Kr.
2. Havneværkerne	19,800 —
3. Pladser, Veje, Hegn og Plantninger	6,800 —
4. Bygninger og Skatter	10,700 —
5. Havnens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventar	20,700 —
6. Hydrometriske Undersøgelser i og uden for Havnen	4,000 —
7. Ingeniørhonorar	4,000 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter	3,000 —
Tilsammen	<u>108,000 Kr.</u>

Som Følge af, at den nye Fiskerihavn ved Begyndelsen af Finansaaret 1902—03 vil være tagen helt i Brug, har det været nødvendigt at forhøje nogle af Posterne paa Overslaget.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes i øvrigt:

ad 1. Posten er forhøjet med 15,000 Kr., hvilket Beløb paaregnes at ville medgaa til Oprensning i Fiskerihavnen, i hvis yderste Del der allerede nu viser sig en betydelig Tilsikning.

ad 2. Til Vedligeholdelse af Moler, Bolværker, Slæbesteder, Ophalingsbeddinger m. v. i Fiskerihavnen antages at ville medgaa 4,000 Kr., saaledes at den samlede Udgift til Vedligeholdelsesarbejder bliver 12,000 Kr. mod 8,000 Kr. i Finansaaret 1901—02.

Til Anbringelse af en Duc d'Albe imellem de to yderste Duc d'Alber i Forhavnen foreslaas bevilget et Beløb af 1,800 Kr. Fra „Det forenede Dampskibsselskabs“ Skibsførere, der navnlig benytte Forhavnen, er der fremkommet Andragende om Anbringelse af en saadan Duc d'Albe til Hjælp ved Manøvreringen af Skibene under Udsejlingen, da det med de stedse større Længder paa Rutebaadene, navnlig under indgaaende Vande, hvor Strømmen slaar haardt over imod nordre Mole, viser sig meget vanskeligt at holde Stævnen fra at falde ind imod denne Mole. En Duc d'Albe paa det nævnte Sted vil derfor være en betydelig Støtte under Udsejlingen.

Endelig foreslaas det for at gøre Havnens nordre Mole, der udgør en af Byens smukkeste Promenader, saa let passabel for Publikum som muligt, at udvide Molekronens Bredde fra 5 Fod til 9 Fod og samtidig at sætte Kronen, der nu er sat af store Glacissten, som ere meget vanskelige at passere, af Klinker paa et Betonunderlag. Til Omsætningen af Kronen paaregnes at ville medgaa et Beløb af 6,000 Kr.