

	Kr.	Ø.
Overført...	16,898.	21 600,000.

fyldte 15de Aar, har der udviklet sig en aldeles fast Praksis, hvorefter deslige Børneunderstøttelser stedse bevilges, og man har derfor ment nu at turde optage en kalkulatorisk Sum hertil, for at Ministeriet derved kan blive i Stand til strax efter Mandens Død at tillægge Enken den omhandlede Understøttelse, paa hvilken hun efter de hidtil fulgte Regler, hvor hver enkelt Understøttelse var Gjenstand for særlig Bevilling, undertiden har maattet vente 1 helt Aar.

Da Bevillingen til nævnte Understøttelser for 1901—02 har beløbet sig til ca. 2,200 Kr. har man foreslaaet den kalkulatoriske Sum ansat til 3,000 Kr.

ad 4. Tilskud til Alderdomsforsørgelse m. v. for Funktionærer, der vedblivende ere underkastede Bestemmelserne af 10de Maj 1869 9,000.

ad 5. Tilskud til Statsbanernes Sygekasser:

a. Tilskud til Sygekassen for Statsbanerne paa Sjælland og Falster. Banernes Længde vil i 1902—1903 udgøre ca. 76 Mil. Som hidtil beregnes 150 Kr. pr. Mil..... 11,400 Kr.
Ekstraordinært (som hidtil)... 4,600 —
————— 16,000 Kr.

b. Tilskud til Sygekassen for Statsbanerne i Jylland og Fyn. Som hidtil 164,6 Mil à 150 Kr..... 24,690 Kr.
Ekstraordinært (som hidtil)... 11,700 —
————— 36,390 —
————— 52,390.

78,288. 21

678,288. 21

Til I. b. 1. I Henhold til § 15 i den mellem Indenrigsministeriet og Direktionen ior det sydfynske Jernbaneselskab under 30te Maj — 13de Juni 1896 afsluttede Kontrakt angaaende Driften og Vedligeholdelsen af Ringe—Nyborg Banen vil bemeldte Selskab, der hidtil i Forpagtningsafgift af Ringe—Faaborg Jernbane har erlagt et Beløb af 39,945 Kr. 53 Ø. om Aaret, fra 1ste Januar 1901 at regne have at erlægge et Beløb, der svarer til 2 pCt. af nævnte Banes Anlægssum, saaledes som denne i sin Tid er fastsat og lagt til Grund for Beregningen af den nuværende Forpagtningsafgift i Henhold til § 2 i Lov af 16de Juni 1879. Da Banens Anlægssum med Tillæg af Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel andrager 1,226,700 Kr., vil Forpagtningsafgiften herefter udgøre 24,534 Kr.

Til I. b. 2 og c. Samme Beløb som i Finansaaret 1901—02.