

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

	Overført...	38,700 Kr.	
b.	Beklædningsgenstande	13,600 —	
	Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformregulativet skal udleveres i Finansaaret.		
c.	Forbrugsgenstande under Farten (Kul, Olie, Talg m.v.)	700,000 —	
	Forbruget udgjorde i 1900—1901 ca. 911,000 Kr.; efter de nuværende Kulpriser bør Beløbet ikke ansættes lavere end 700,000 Kr.		
d.	Istandsættelse og Vedligeholdelse af Færger og Skibe med Maskiner og Inventarium samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Havneinventarium:		
1.	<i>Ordinært</i>	547,000 Kr.	
	Beløbet er foreslaet forhøjet med 22,000 Kr. i Anledning af 2 nye Færgers Tilkomst og Arbejdslønnens Stigning.		
2.	<i>Ekstraordinært</i> :		
a.	Hovedreparation af Dampfærgen „Nyborg“	120,000 Kr.	
	Dampfærgen „Nyborg“ maa underkastes en Hovedreparation svarende til den som for 1901—02 bevilgedes for Dampfærgen „Korsør“. Bevillingen har dog maattet ansættes 20,000 Kr. højere, da der foruden de Reparationsarbejder, som foretoges ved „Korsør“, maa gives „Nyborg“ ny Aksel, nyt Nav og Hjulene forstærkes.		
b.	Ny Kedler i Dampskibet „Stærkødder“	26,000 —	
c.	Reparation af Dampskibet „Skirner“	30,000 —	
d.	Indsætning af Reservekedler og en ny Donkeykedel i Dampfærgen „Marie“	13,000 —	
e.	Fornyelse af Dynamoer og Motorer i Dampfærgerne „Ingeborg“ og „Hjalmar“	4,000 —	
		<hr/>	
		193,000 —	
			740,000 —
e.	Udgifter paa Anløbsstederne (herunder Udgifter vedrørende Signalgivning ved Gedser)	85,000 —	
	Under Hensyn til at Forbruget paa denne Konto, herunder medregnet de hidtil under Konto 6. A. 2. f. førte Udgifter til Signalgivning ved Gedser, for 1900—01 har beløbet sig til over 85,000 Kr., har man ikke ment at burde ansætte Bevillingen lavere end 85,000 Kr. eller 4,200 Kr. højere end for 1901—02.		
f.	Forskellige mindre Skibsudgifter (som hidtil)	26,000 —	
g.	Foranstaltninger i Anledning af Isbaadstransport (herunder et Beløb af 680 Kr. for Tilsyn med Telegrafapparaterne paa Sprogø og med Værkerne paa Halskov og Slipshavn og Honorarer til Lederne af Isbaadstransporten over Storebælt beregnet som hidtil med 750 Kr. og 500 Kr. henholdsvis paa Sjællandssiden og paa Fynssiden)	28,100 —	
	Bevillingen er opført med samme Beløb som for 1901—02.		
h.	Honorar til Førere for veludført Vintertjeneste (kalkulatorisk)	8,000 —	
	Bevillingen er foreslaet forhøjet med 2,700 Kr. under Hensyn til at Skibsførernes Antal efter ovenstaaende Forslag forøges med 7, samt da man ved Finanslov for 1901—02 har forøget Antallet af Skibsførere af 1ste Kl. med 2.		

At overføre... 1,639,400 Kr.