

serveførererne til Stadighed udføre Tjeneste som Førere, medens de aldrig benyttes til Styrmandstjeneste. Da det ikke kan anses for forsvarligt vedblivende at lade de paagældende Funktionærer have Arbejdet og Ansvaret som Førere uden at give dem den hertil svarende Stilling og Løn, har man optaget Forslag om 7 Skibsførere af 2den Klasse mod Bortfald af et tilsvarende Antal Reserveførere. Skibsførerne agtes fordelte med 2 paa Korsør-Nyborgoverfarten, 1 paa Masnedø-, 1 paa Helsingborg- og 3 paa Lillebæltsoverfarten. Da de fleste Reserveførere alt have en Lønningsindtægt af over 2,700 Kr., vil Merudgiften ved nævnte Foranstaltning kun andrage ca. 720 Kr.

Ved de mindre Overfarter, Lillebælt, Masnedø, Odde- og Sallingsund, har der hidtil af overordnet Dækspersonale kun været 1 Fører, idet man under Hensyn til, at Sejladsen fra Havn til Havn kun tager ca. 15 Minutter, og Skibsfarten er meget ringe, har anset det for ganske unødvendigt at have mere end 1 Dæksbefalingsmand. Da Færgerne imidlertid alle ere over 100 Tons, skal der i Henhold til § 4 i Lov om Sø- næring af 25de Marts 1892 foruden en Fører mindst være en Styrmand, der har erhvervet Bevis som saadan, og man har derfor for at blive i Stand til at efterkomme Lovens Fordring anset det for rettest at optage Forslag om det i nævnte Henseende fornødne Personale, 11 Mand fordelt med 6 i Styrmandsklassen og 5 som Bedstemænd.

Af Styrmand var der for 1901—02 bevilget 29 fordelte med 14 i 1ste Klasse og 15 i 2den Klasse; ved ovenstaaende Forslag er der en Afgang paa 7 og en Tilgang paa 6, saaledes at Antallet for 1902—03 bliver 28, der ere opførte med 14 i hver Klasse.

Paa Grund af den forøgede Sejlads, navnlig Natsejlads, er det nødvendigt, at Maskinpersonalet forøges ved Masnedøoverfarten og Korsør-Nyborgoverfarten med henholdsvis 1 Skibsmaskinassistent af 2den Klasse og 1 Overfyrbøder.

#### b) 2den Pensionsklasse:

50	Matroser af 1ste Klasse à 1,020 Kr.	51,000 Kr.
50	— af 2den — à 960 —	48,000 —
50	— af 3dje — à 900 —	45,000 —
44	Skibsfyrbødere af 1ste Klasse à 1,020 Kr.	44,880 —
44	— af 2den — à 960 —	42,240 —
45	— af 3die — à 900 —	40,500 —
15	Brokarle af 1ste Klasse à 900 Kr.	13,500 —
13	— af 2den — à 840 —	10,920 —
9	— af 3dje — à 780 —	7,020 —
3	— af 4de — à 720 —	2,160 —
5	— af 5te — à 660 —	3,300 —
		308,520 Kr.
	Personlige Tillæg i Henhold til Statsbanedriftslovens § 7 til Brokarle, der ere overgaaede fra andre Stillinger.	120 —
	Opholdstillæg til Brokarle.	3,500 —
		312,140 Kr.

Matroser, Skibsfyrbødere og Brokarle ere opførte med samme Antal som bevilget for 1901—02.

#### Til 2. Andre Udgifter.

Ved Konteringen har man bibeholdt den hidtil ved de enkelte Overfarter brugte Fordeling og har kun overført til nærværende Konto de hidtil under Konto 6 A 2 f & g førte Udgifter til Fyrmeister og Fyrskipper ved Gedser samt til Ducøren til Skibsbesætninger.

a.	Ekstraassistance (herunder et Beløb af 1,200 Kr. til den lokale Disponent i Korsør).	38,700 Kr.
	Bevillingen er nedsat med 2,740 Kr.	
	At overføre...	38,700 Kr.