

Til § 6.

Til I. a. Statsbanerne m. v.

Til Indtægten.

I Finansaaret 1902—1903 ville de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af 1804,₁ Kilometer (indbefattet Københavns Havnebane, der ikke medregnes ved Kilometerberegningen 1807,₁ Kilometer). Heri ere de til Københavns Godsbanegaard førende nye Banestrækninger medregnede med 6,₇ Kilometer.

Til 1. *Personbefordring.* Indtægten af Banerne og de under Drift værende Søruter udgjorde i de sidste 6 Regnskabsaar for Personbefordringen (indbefattet Befordringen af Rejsegods) pr. Banekm.:

1895—96.	1896—97.	1897—98.	1898—99.	1899—1900.	1900—1901.
5,883 Kr.	6,191 Kr.	6,408 Kr.	6,758 Kr.	7,016 Kr.	7,533 Kr.

Indtægten af Personbefordringen i Finansaaret 1900—1901 udviser saaledes en meget stærk Stigning i Forhold til det foregaaende Aar, nemlig 517 Kr. pr. Banekilometer. Da en lignende Stigning næppe kan forventes i de efterfølgende Aar, har man ment, at den forventede Indtægt af Personbefordringen i 1902—1903 ikke tør anslaaes til mere end 8,000 Kr. pr. Banekilometer og Indtægten anslaaes herefter til 14,433,000 Kr.

Til 2. *Gods- og Kreaturbefordring.* Indtægten pr. Banekm. (heri ikke indbefattet Indtægten for Rejsegods) har i de sidste Regnskabsaar stillet sig saaledes:

1895—96.	1896—97.	1897—98.	1898—99.	1899—1900.	1900—1901.
5,273 Kr.	5,574 Kr.	5,779 Kr.	6,112 Kr.	6,580 Kr.	6,586 Kr.

Stigningen i Finansaaret 1900—1901 udgjorde saaledes kun 6 Kr. pr. Banekilometer i Forhold til det foregaaende Aar. For Finansaaret 1901—1902 er den forventede Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen anslaaet til 7,280 Kr. Der synes imidlertid at være indtraadt en Stagnation paa dette Omraade — i den sidste Halvdel af Finansaaret 1900—1901 og i de første Maaneder af 1901—1902 har der været Nedgang i Indtægten i Forhold til det foregaaende Aar — og den nævnte Indtægt i 1901—1902 kan derfor næppe paaregnes. For Finansaaret 1902—1903 tror man ikke at turde anslaa Indtægten til mere end 6,800 Kr. pr. Banekilometer og Indtægten anslaaes herefter til 12,268,000 Kr.

Til 3. *Postbefordring.* Indtægten, der i 1900—1901 var ca. 804,000 Kr., anslaaes for 1902—1903 til 820,000 Kr.