

	Kr.	Kr.
Overført...	369,610.
II. A. Indenrigsministeriet vedkommende:		
1. Til dansk Ingeniørforening som Bidrag til Udgifterne ved Driften af Prøveanstalten for mekanisk Undersøgelse af Bygningsmaterialier	6,500.	
2. Ekstraordinært: Tilskud til Centralforeninger af Tyendespareforeninger i en eller flere Landsdele til Udredelse af Omkostninger ved Arbejde for Oprettelsen af nye Tyendespareforeninger samt til Fordeling mellem bestaaende Tyendespareforeninger som Bidrag til Dækning af disses Udgifter til Drift og Administration	5,000.	
3. Til Afholdelse af Udgifter ved Rigsdagsmænds Deltagelse i den interparlamentariske Konference i Wien i Aaret 1902	3,500.	15,000.
II. B. Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende:		
1. Til Erstatning i Anledning af Portofrihedens Ophør ...	18,000.	
2. Bidrag til den storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Regering for Vedligeholdelsen af Dampskibsforbindelsen mellem Gedser og Warnemünde, 60,000 Rmk. c.	54,000.	
3. Til Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane	250,320.	
4. Til Forrentning af Aktiekapitalen for den østsjællandske Jernbane	123,952.	
5. Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus, anslaaet til	50,000.	
6. Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ for at vedligeholde Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg, anslaaet til	25,000.	
7. Bidrag til „Den danske Turistforening“	3,000.	
8. Til Beskyttelsesarbejder paa Jyllands Vestkyst:		
a. Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange, sidste Bidrag	Kr. 70,000.	
b. Til Vedligeholdelse af Høfder og Diger samt til almindelige og uforudsete Udgifter 114,000.		184,000.
<p>Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til at anvende den Del af dei Finansaaret 1901—1902 til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paagældende Finansaar.</p>		
9. Til Driften af Sandpumpeskibet „Thyborøn“	66,000.	
At overføre...	774,272.	384,610.