

- e. Udvidelse af Korsør Statsbanestation, derunder Tilvejebringelse af et nyt Dampfærgeleje ved Korsør samt Erhvervelsen af et mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Areal, Bevilling 1,900,000 Kr. foruden Udgifterne til Grunderhvervelse, der i Henhold til Generaldirektoratets ovennævnte Skrivelse af 23. Oktober 1900 rent foreløbigt ere anslaaede til . . . . . 4 a 500,000 — (Grunderhvervelsen har endnu ikke fundet Sted).
- g. Anskaffelse af 2 Dampfærger til Farten Gedser—Warnemünde, Bevilling (jfr. Skrivelse fra Statsbaneanlægene af 8. September 1899) . . . . . 2,225,000 — (Udbydelsen af disse Færger vil finde Sted i en nær Fremtid.)

Af de nævnte Beløb blive i Henhold til Lovens § 6 de under Punkt a., b., c. og g. anførte Summer, *tilsammen 3,230,000 Kr.*, at afholde *uden* Benyttelse af Statslaan, medens de under Punkt d. og e. anførte Beløb, *tilsammen ca. 3,925,000 Kr. à 4,025,000 Kr.* i Henhold til samme Paragraf kunne afholdes dels paa samme Maade som ovenfor, dels *ved* Statslaan.

ad 3. Ifølge Oplysninger fra Statsbaneanlægene paaregnes de foran under ad 2. a., b. og c. omhandlede Baner at blive paabegyndte til nedennævnte Tidspunkter, nemlig:

Holstebro—Herning ved Begyndelsen af Finansaaret 1902—03,	
Viborg—Herning — — — — — 1903—04,	
Langaa—Silkeborg — — — — — 1904—05,	

hvorhos Byggetiden for hver Bane antages at blive ca. 3 Aar.

Under Hensyn til at Driftsmateriel og Inventar i Almindelighed først anskaffes og betales henimod det Tidspunkt, da Banerne nærme sig deres Fuldførelse, vil der herefter til disse Baneanlæg i de første 4 Finansaar — idet man gaar ud fra, at disse regnes fra den 1. April 1902 — formentlig kun blive Anvendelse for det til de tvende førstnævnte Baner til Materiel og Inventar bevilgede Beløb, henholdsvis 400,000 Kr. og 320,000 Kr.

Hvad de under ad 2. d. og e. omtalte Stationsudvidelser angaar, vil Arbejdet ved Udvidelsen af Esbjerg Station formentlig blive bragt til Udførelse i Løbet af de første 4 Finansaar, og gælder det samme Arbejdet ved Udvidelsen af Korsør Station, saafremt det paabegyndes i Løbet af et Aars Tid. Den samlede Udgift for disse tvende Arbejder i de første 4 Finansaar bliver altsaa formentlig i Henhold til det under ad 2. anførte 3,925,000 à 4,025,000 Kr.

Hvad endelig angaar den under ad 2. g. nævnte Anskaffelse af 2 Dampfærger, maa det antages, at hele det til Anskaffelsen paaregnede Beløb — 2,225,000 Kr. — vil komme til Udbetaling i Løbet af de første 4 Finansaar.

Det samlede Udgiftsbeløb i disse Finansaar kan altsaa i Henhold til foranstaaende antages at ville blive 6,870,000 à 6,970,000 Kr.

Det bemærkes sluttelig, at der i de forannævnte Summer er indbefattet de Beløb, der i Henhold til Ministeriets Skrivelser af 21. Maj d. A., henholdsvis til Generaldirektoratet og til Statsbaneanlægene, ere stillede til Raadighed til Tilvejebringelse af 2 Dampfærger til Gedser—Warnemünde Ruten 310,000 Kr. og til Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation m. v. 500,000 Kr.

Tegner.

Fridericia.