

Underbilag A.

Resterende Udgiftsbeløb for Jærnbaneanlæg i Henhold til Lovene af 8. Maj 1894 og senere Tillæg.

	Finanslov 1901—02.	Tillægsbe- villingslov 1901—02.	Finanslov 1902—03.	Finanslov 1903—04. Restbeløb.	Til- sammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1. Statsbaner:					
Statsbaneanlægene i og ved Køben- havn		1,046,951			
Viborg Stations Flytning		»			
Klampenborg—Helsingør		268			
Slagelse—Værsløv		15,770			
Ringe—Nyborg		29,313			
					1,092,302
2. Privatbaner, paa hvilke der er givet Eneretsbevilling:					
Nørresundby—Fjerritslev		24,100			
Vejle—Vandel		7,000			
Hillerød—Frederiksværk		»			
Svendborg—Nyborg		»			
Kallehave—Vordingborg		»			
Kolding—Egtved		1,600			
Aars—Nibe—Svenstrup		79,000			
Kagerup—Helsingø		»			
Odense—Kjerteminde—Dalby		»			
Holbæk—Nykøbing		»			
Horsens—Bryrup		9,900			
Nørresundby—Sæby—Frederikshavn		55,084			
Lemvig—Tyborøn		»			
Bornholmske Jærnbane		165,123			
Aalborg—Hadsund		117,000			
Præstø—Næstved		»			
Hammel—Aarhus		182,500			
Lyngby—Vedbæk		43,000			
Ebeltoft—Trustrup		87,000			
Høng—Tølløse		274,800			
Sorø—Vedde	200,000	100,000	102,500		
Varde—Nørre-Nebel		400,000	235,000		
Horsens—Odder		150,000	400,000	150,000	
Thisted—Fjerritslev		300,000	900,000	225,000	
	200,000	1,996,107	1,637,500	375,000	4,208,607
					5,300,909
					5,300,000
3. Privatbaner, paa hvilke der ikke er givet Eneretsbevilling:					
Helsingør—Hornbæk, Halvdelen af Overslagssummen, kalkulatorisk					400,000
Kjøge—Borup					400,000
Næstved—Karrebæksminde					200,000
Give—Herning					700,000
Hurup—Agger					300,000
Rødkjærnsbro—Kjellerup—Silkeborg					1,000,000
					3,000,000