

a. Jærnbane fra Holstebro til Herning:	Kr.	Kr.
Anlæg . . . . .	2,375,000	
Areal . . . . .	250,000	
Driftsmateriel . .	400,000	
		3,025,000
b. Jærnbane fra Viborg til Herning:	Kr.	
Anlæg . . . . .	2,350,000	
Areal . . . . .	250,000	
Driftsmateriel . .	320,000	
		2,920,000
c. Jærnbane fra Langaa til Silkeborg:	Kr.	
Anlæg . . . . .	2,785,000	
Areal . . . . .	300,000	
Driftsmateriel . .	285,000	
		3,370,000
d. Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation m. v.:	Kr.	
Anlæg . . . . .	1,150,000	
Areal . . . . .	475,000	
		1,625,000
e. Udvidelse af Korsør Statsbanestation m. v.:	Kr.	
Anlæg . . . . .	1,900,000	
Areal . . . . .	ca. 450,000	
		2,350,000
f. Arealer til en Godsbanegaard i Aarhus . . . . .		300,000
g. Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde:	Kr.	
Dampfærgelejerne	870,000	
Dampfærgerne . .	2,225,000	
Telegrafkabel . . .	120,000	
		3,215,000
Totalbeløb af Udgifter . . .		16,805,000.

Af disse Udgifter skal i Henhold til Lovens § 6 følgende Beløb afholdes uden Benyttelse af Statslaan:

a. Jærnbanen fra Holstebro til Herning:	Kr.
Driftsmateriel . . . . .	400,000
b. Jærnbanen fra Viborg til Herning:	
Driftsmateriel . . . . .	320,000
c. Jærnbanen fra Langaa til Silkeborg:	
Driftsmateriel . . . . .	285,000
g. Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde:	Kr.
Dampfærger . . . .	2,225,000
Telegrafkabel . . .	120,000
	2,345,000
ialt . . . . .	3,350,000.

Tilbage staar altsaa et Beløb af 13,455,000 Kr., hvilket ifølge Lovens § 6 bliver at afholde, dels uden, dels ved Benyttelse af Statslaan, og hvoraf kun en meget ringe Del indtil nu er kommen til Udgift. Det vil altsaa ogsaa i det Øjemed at sikre Gennemførelsen af de ved Loven af 27. April 1900 vedtagne Arbejder være nødvendigt at skaffe Statskassen Midler ad ekstraordinær Vej, og ved Vedtagelsen af nærværende Lovforslag vil da den i Lov af 27. April 1900 § 6 udtalte Forudsætning om Optagelse af et Statslaan være fyldestgjort.

Det her foreslaaede Statslaan, hvis nominelle Beløb er . . . . . 30,715,000 Kr., vil med Fradrag af det ved Emissionen fremkommende Kurstab af 4 pCt. eller . . . . . 1,228,600 — indbringe Statskassen et Nettoudbytte af . . . . . 29,486,400 Kr., medens det samlede Beløb af de ovenfor nævnte Udgifter, for hvilke der eventuelt vil være at søge Dækning ved Statslaan, udgøre . . . 17,500,000 Kr. ca. 13,455,000 — 30,955,000 —

Saafernt hele dette Beløb faktisk kommer til Udgift i de omhandlede Øjemed — hvilket, som ovenfor fremhævet, ikke med Sikkerhed er givet — og saafremt ingen Del af Beløbet lader sig tage af Statsens ordinære Indtægter, vil Laanet altsaa ikke være tilstrækkeligt til fuldt at dække de her omhandlede Udgifter. Men da disse i hvert Fald blive at afholde successive og ville fordele sig paa flere Finansaar, er det ikke af Hensyn til disse Udgifter nødvendigt, ligesom det af flere Grunde ikke i øvrigt kan findes ønskeligt for Tiden at optage et større Statslaan end det foreslaaede.

Paa den anden Side maa det fraraades at indskrænke sig til et mindre Statslaan end det her foreslaaede. Det kan forudses, at der paa mange Omraader forestaar saa betydelige Udgifter for Statskassen, at man ikke i en nærmere Fremtid paa nogen Maade kan paaregne, at de ordinære Indtægter vil komme til at afgive et større Overskud, end Tilfældet har været i de senere Aar, snarere det modsatte. Ved at indskrænke Laanet i synderlig Grad vilde det derfor meget snart blive nødvendigt at laane paa ny, og en sliq hyppig Optagen af Smaalaaen, vilde i for-